



EINLADUNG

Sehr geehrte Damen,
sehr geehrte Herren,

wie angekündigt, laden wir hiermit ein zur

43. Fachausschusssitzung Anthropotechnik

Human Factors bei der Entwicklung von Fahrzeugen

Termin	Dienstag und Mittwoch, 23./24. Oktober 2001
Tagungsort	EADS Airbus GmbH Auditorium, Haus 23 Kreetslag 10 21129 Hamburg
Anmeldung	Die Anmeldung von Vortragenden und Teilnehmern erbitten wir bis zum 19. Oktober 2001 bei Frau M. Herforth FGAN-Forschungsinstitut für Kommunikation, Informationsverarbeitung und Ergonomie (FKIE) Abt. Ergonomie und Führungssysteme (EFS) Neuenahrer Straße 20 53343 Wachtberg Tel.: 0228 / 9435-415 / Fax: -508 Email: herforth@fgan.de Spätere Anmeldungen können im Tagungsbüro vorgenommen werden.
Teilnehmergebühr	Für Vortragende und Teilnehmer DM 80,- (inkl. 1 Ex. des Tagungsbandes). Zahlung in bar oder per Eurocheck vor Ort oder vorab gegen Rechnung. Zahlungen per Kreditkarte sind nicht möglich.
Tagungssekretariat	Frau S. Ebeling Tel.: 040 / 743-72323 / Fax: -74748 Email: sylvia.ebeling@airbus.dasa.de
Mittagessen	Dienstag: Imbiss im Foyer des Auditoriums Mittwoch: gemeinsames Mittagessen im Casino
Gemütliches Treffen	Am Dienstag um 20 Uhr. Der Ort wird während der Tagung bekannt gegeben.
Besichtigung	Am Mittwoch Nachmittag ist die Besichtigung der Werkserweiterung, der Endlinie, der Megaliner-Kabine und des Flugsimulators vorgesehen.
DGLR-Mitgliedschaft	Erwünscht, aber keine Teilnahmevoraussetzung.

Hotelreservierung Reservierungsanfragen werden bis 28.09.01 vom Tagungssekretariat entgegengenommen.

Ansonsten nehmen Sie die Reservierung bitte selbst vor. Informationen erhalten Sie u.a. unter <http://hamburg.nethotels.com>.

Anreise

ÖPNV: Ab Bahnhof Hamburg-Altona

- mit Buslinie 150 Richtung Cranz bis Haltestelle „EADS Airbus“. Takt: alle 20 Minuten (02/22/42), Fahrzeit ca. 35 Minuten.
- oder
- mit dem Bus E86 zum Elbanleger „Teufelsbrück“. Von dort mit Barkasse (Linie 68) zum Werk der EADS Airbus GmbH.

E86 Hamburg-Altona	↓	07:17	07:47	
Teufelsbrück, Fähre		07:28	07:58	
68 Teufelsbrück, Fähre		07:32	08:02	
EADS, Schiffsanleger	↓	07:39	08:09	
68 EADS, Schiffsanleger	↓	17:17	17:47	18:17
Teufelsbrück, Fähre		17:24	17:54	18:24
E86 Teufelsbrück, Fähre	↓	17:28	17:58	18:28
Hamburg-Altona	↓	17:39	18:09	18:39


Weitere Informationen unter www.hvv.de

Pkw: Autobahn A7 Ausfahrt 30 HH-Waltershof (Achtung: Staugefahr am Elbtunnel). Von dort der Beschilderung folgen und über Finkenwerder Str. – Aue Hauptdeich – Ostfrieslandstr. – Finkenwerder Norddeich – Neßdeich zu EADS Airbus.

Die Organisatoren der diesjährigen Fachausschusssitzung danken allen Referenten für ihre Buchbeiträge.

Der Firma EADS Airbus GmbH danken wir herzlich für die Einladung und die organisatorische Unterstützung.

Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme,
mit freundlichen Grüßen


K.-P. Gärtner


M. Grandt

Obmann

Prof. Dr. K.-P. Gärtner
Dipl.-Ing. M. Grandt
FGAN-FKIE
Ergonomie und Führungssysteme
Neuenahrer Straße 20
53343 Wachtberg-Werthhoven
Tel.: 0228 / 9435-415 / -573
Fax.: 0228 / 9435-508
Email: gae@fgan.de / grandt@fgan.de

Stellvertreter

Dr.-Ing. D. Dey
EADS Airbus GmbH
ES/EXE
Kreetslag 10
21129 Hamburg
Tel.: 040 / 743-73296
oder 0421 / 538-2495
Email: Dieter.Dey@airbus.dasa.de

TAGESORDNUNG

(Vorträge inkl. 5 Minuten Diskussionszeit)

Dienstag, 23.10.2001

8:00	Eintreffen der Teilnehmer
8:30 - 8:40	<i>Dr. D. Dey & Prof. Dr. K.-P. Gärtner</i> Begrüßung der Teilnehmer zur 43. Fachausschusssitzung Anthropotechnik
8:40 - 9:00	<i>Dr. P. Schröder</i> <i>EADS Airbus GmbH, Hamburg</i> Die Neuorganisation von Airbus und die Aktivitäten der Airbus Deutschland GmbH
9:00 - 9:30	<i>Dipl.-Ing. P.M. Lenhart, Dipl.-Ing. M. Meuter, Dipl.-Ing. U. Mayer, cand. Ing. C. Böhm</i> <i>Fachgebiet Flugmechanik und Regelungstechnik, TU Darmstadt</i> Kriterien für die stereoskopische Darstellung von Flugführungsinformationen in Head-Mounted Displays
9:30 - 10:00	<i>Dipl.-Ing. M. Neumann, Institut für Arbeitswissenschaft, TU Darmstadt,</i> <i>Dipl.-Ing. U. Mayer, Fachgebiet Flugmechanik und Regelungstechnik, TU Darmstadt</i> Stereoskopische Anzeigen - eine ergonomische Sicht
10:00 - 10:30	Kaffeepause
10:30 - 11:00	<i>Dr. K.-D. Kricke</i> <i>EADS Airbus GmbH, Hamburg</i> Human Factors in Airbus Cabin Design
11:00 - 11:30	<i>Dipl.-Ing. M. Dechow</i> <i>EADS Airbus GmbH, Hamburg</i> Luftqualität als ein wesentlicher Human Factor
11:30 - 12:00	<i>Dipl.-Ing. M. Vejvoda</i> <i>DLR-Institut für Luft- und Raumfahrtmedizin, Köln</i> Untersuchungen zur Beanspruchung des Kabinenpersonals auf einer transmeridianen Strecke
12:00 - 12:30	<i>Dr. F. Schick</i> <i>DLR-Institut für Flugführung, Braunschweig</i> Mensch-Maschine-Schnittstellen zur kooperativen Führung des Flugzeugs im Luftverkehr
12:30 - 13:30	Mittagspause
13:30 - 14:00	<i>Dipl.-Ing. W. Remlinger, Dr. P.-F. Tropschuh</i> <i>Maßkonzepte & Ergonomie, Audi AG, Ingolstadt</i> Die veränderte Rolle des Fahrers im Automobil der Zukunft
14:00 - 14:30	<i>Dr. M. Dangelmaier, Dipl.-Ing. G. Wenzel, Dipl.-Ing. H. Widlroither</i> <i>Fraunhofer-Institut für Arbeitswirtschaft und Organisation, Stuttgart</i> Virtual Prototyping und Testing von Fahrerassistenz- und -informationssystemen
14:30 - 15:00	<i>Dipl.-Ing. R. Jung</i> <i>Institut für Straßen- und Schienenverkehr, TU Berlin</i> Human Factors bei der Bewertung von bildschirmgestützten Informations- und Unterhaltungssystemen im Kraftfahrzeug
15:00 - 15:30	<i>Dipl.-Inform. N. Hamacher</i> <i>Lehrstuhl für Technische Informatik, RWTH Aachen</i> Konzept für die automatische Generierung von Komplexitätsmaßen zur Evaluierung interaktiver Geräte
15:30 - 16:00	Kaffeepause
16:00 - 16:30	<i>Dipl.-Phys. C. Winkelholz, Dipl.-Ing. F. Motz, Dr. Ch. Schlick</i> <i>FGAN-Forschungsinstitut für Kommunikation, Informationsverarbeitung und Ergonomie, Wachtberg</i> Validierung eines dynamisch semantischen Benutzermodells mittels Markovketten
16:30 - 17:00	<i>Dipl.-Inform. A. Künzer¹, Dr. Ch. Schlick², F. Ohmann¹, Dipl.-Ing. L. Schmidt¹, Prof. Dr. H. Luczak¹</i> <i>¹ Institut für Arbeitswissenschaft, RWTH Aachen ² FGAN-FKIE, Wachtberg</i> Empirische Studie zur Handlungsvorhersage mit Hilfe dynamischer Bayes-Netze
17:00 - 17:30	<i>Dipl.-Wirt.Inform. O. Mooshage, Dipl.-Ing. H. Distelmaier, Dipl.-Ing. M. Grandt</i> <i>FGAN-Forschungsinstitut für Kommunikation, Informationsverarbeitung und Ergonomie, Wachtberg</i> Ein modellgetriebener Ansatz zur Unterstützung von Entscheidungsprozessen bei der Lagebewertung

17:30	DGLR-Fachausschuss T5.4 Anthropotechnik Öffentliche Mitgliederversammlung
20:00	Zwangloses Treffen zum Abendessen im Restaurant Ort wird während der Tagung bekanntgegeben

Mittwoch, 24.10.2001

9:00 - 9:30 *Dr. H. Speyer, tecmath AG, Kaiserslautern,
Dipl.-Ing. P. v.d. Meulen, Tecmath of North America, Inc., Troy (MI), USA,
P. DiClemente, Eclipse 500 Engineering, Eclipse Aviation Corp., Albuquerque (NM), USA*
Ergonomische Analyse eines Flugzeug-Cockpits mit dem Menschmodell RAMSIS

9:30 - 10:00 *Dipl.-Ing. J. Hudelmaier
Lehrstuhl für Ergonomie, TU München*
ARGUSaugen

10:00 - 10:30 Kaffeepause

10:30 - 11:00 *Dipl.-Ing. J. Conradi, Dipl.-Ing. Th. Alexander
FGAN-Forschungsinstitut für Kommunikation, Informationsverarbeitung und Ergonomie, Wachtberg*
Analyse der Genauigkeit des Bewegungsmoduls eines anthropometrischen Menschmodells

11:00 - 11:30 *Dipl.-Ing. J. Weiße¹, Prof. Dr. K. Landau¹, Dr. P. Rieth², Dipl.-Ing.Th. Eberz²
¹) Institut für Arbeitswissenschaft, TU Darmstadt ²) Continental Teves AG*
Klassifikation von Fahrzeugbremsen durch Analyse der Fußbewegungen

11:30 - 12:00 *Dipl.-Ing. G. Mauter
Maßkonzepte & Ergonomie, Audi AG, Ingolstadt*
Betätigungshaptik in der Fahrzeugentwicklung

12:00 - 13:30 Mittagspause

13:30 - 14:00 *Dipl.-Ing. W. Tomaske, Dipl.-Ing. C. Breidenbach, Dipl.-Ing. Th. Fortmüller
Institut für Kraftfahrwesen und Kolbenmaschinen, UniBw Hamburg*
Der Einfluss von Wahrnehmungsschwellwerten auf die Auslegung von Bewegungssystemen in der Fahrsimulation

14:00 - 17:00 Besichtigungen

- Ausbau des Standortes Hamburg
- Endlinie A321/A319
- Megaliner-Mockup
- Flugsimulator

17:00 Ende der Veranstaltung

Hinweis für Vortragende: Neben einem Overhead-Projektor stehen Ihnen ein Beamer sowie ein VHS-Videorecorder zur Verfügung.

Bitte melden Sie sich in der Pause vor Ihrem Vortrag beim Sitzungsleiter und bereiten Sie dann ggf. Ihre PowerPoint Präsentation oder Video-Vorführung vor.