

**DGLR – Symposium**  
am 10.03.2005, 9:30 bis 17:00 Uhr  
an der Universität Stuttgart (Vaihingen)  
Universitätsstr. 38, Hörsaal V 38.03, 70550 Stuttgart

**Zulassungsmethodik zur Lebensdauer und Schadenstoleranz  
von Flugzeug- und Hubschrauberstrukturen**

1. **Begrüßung und einleitende Worte**  
K. Drechsler (Technische Universität Stuttgart), H. Bansemir (Eurocopter Deutschland GmbH)
2. **Gesetzesgrundlagen für die dynamischen Festigkeitsnachweise von Hubschrauberfaserverbund- und -metallstrukturen**  
M. Belz (Luftfahrtbundesamt), H. Bansemir, S. Emmerling (ECD)  
Dauer: 45 Minuten
3. **Beispiele für Lebensdauer- und Schadenstoleranznachweise von Hubschrauberfaserverbundrotoren**  
H. Bansemir, S. Emmerling (ECD)  
Dauer: 45 Minuten
4. **Zulassungsvorschriften und –methoden für zivile Transportflugzeuge**  
B. Schmidt-Brandecker, H.-J. Schmidt (AeroStruc - Aeronautical Engineering)  
Dauer: 45 Minuten
5. **Eine Nachweismethodik für die Lebensdauerbestimmung von Faserverbundstrukturen gemäß den Anforderungen in CS 23.573 (CS = Certification Specification)**  
P. Antemia (Grob-Flugzeugbau)  
M. Belz (LBA)  
Dauer: 45 Minuten
6. **Zulassungskonzepte und Lebensdauernachweise unter Berücksichtigung der Nutzungsbedingungen für Kampfflugzeuge der 4. und 5. Generation**  
K. Füllhas, M. Lang, R. Dilger, G. Günther (EADS-M)  
Dauer: 45 Minuten
7. **Zukunftsperspektiven zum Nachweis der dynamischen Festigkeit unter Berücksichtigung fortschrittlicher Sensorik**  
M. Schouten, Corporate Research Center (EADS)  
Dauer: 45 Minuten
8. **Schlusswort**  
K. Drechsler, H. Bansemir

*Teilnahmegebühr: 70,00 €, zu entrichten an die DGLR  
HypoVereinsbank Bonn, BLZ 380 200 90, KtoNr. 3 403 718  
IBAN: DE86 3802 0090 0003 4037 18, BIC: HYVEDEMM402  
Verwendungszweck: „Symposium am 10.03.05 in Stuttgart“*