

# Kognitive Assistenzfunktionen zur Verbesserung der maritimen Sicherheit im Rahmen des Projektes EMSec

Schütte, Steffen; Gröschl, Martin; Fischer, Clemens; Weißer, Marco; Böttcher, Max-Hendrik  
ATLAS ELEKTRONIK GmbH - Sebaldsbrücker Heerstr. 235 - 28309 Bremen



## Einleitung

Im Umfeld der maritimen Sicherheit erhöht sich die Belastung der Benutzer durch immer komplexere Datenstrukturen und eine steigende Menge an zu verarbeitenden Informationen.

Innerhalb des Projektes **Echtzeitdienste für die maritime Sicherheit** (EMSec) wird unter anderem an einem Mensch-Maschine-System gearbeitet, welches den Benutzern kontextbasiert und situationsgerecht Informationen in einem Lagebild bereitstellt, um diesen eine effiziente und qualitativ bessere Entscheidungsfindung zu ermöglichen.

## Ansätze

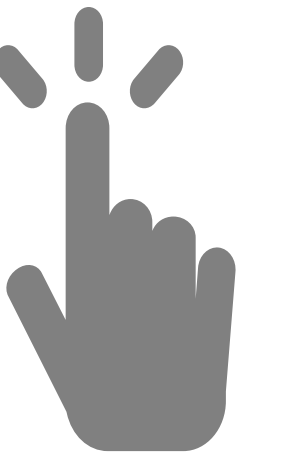
### Blickgestützte Assistenz

Nutzung des visuellen Fokus für die Interaktion zwischen Mensch und Maschine

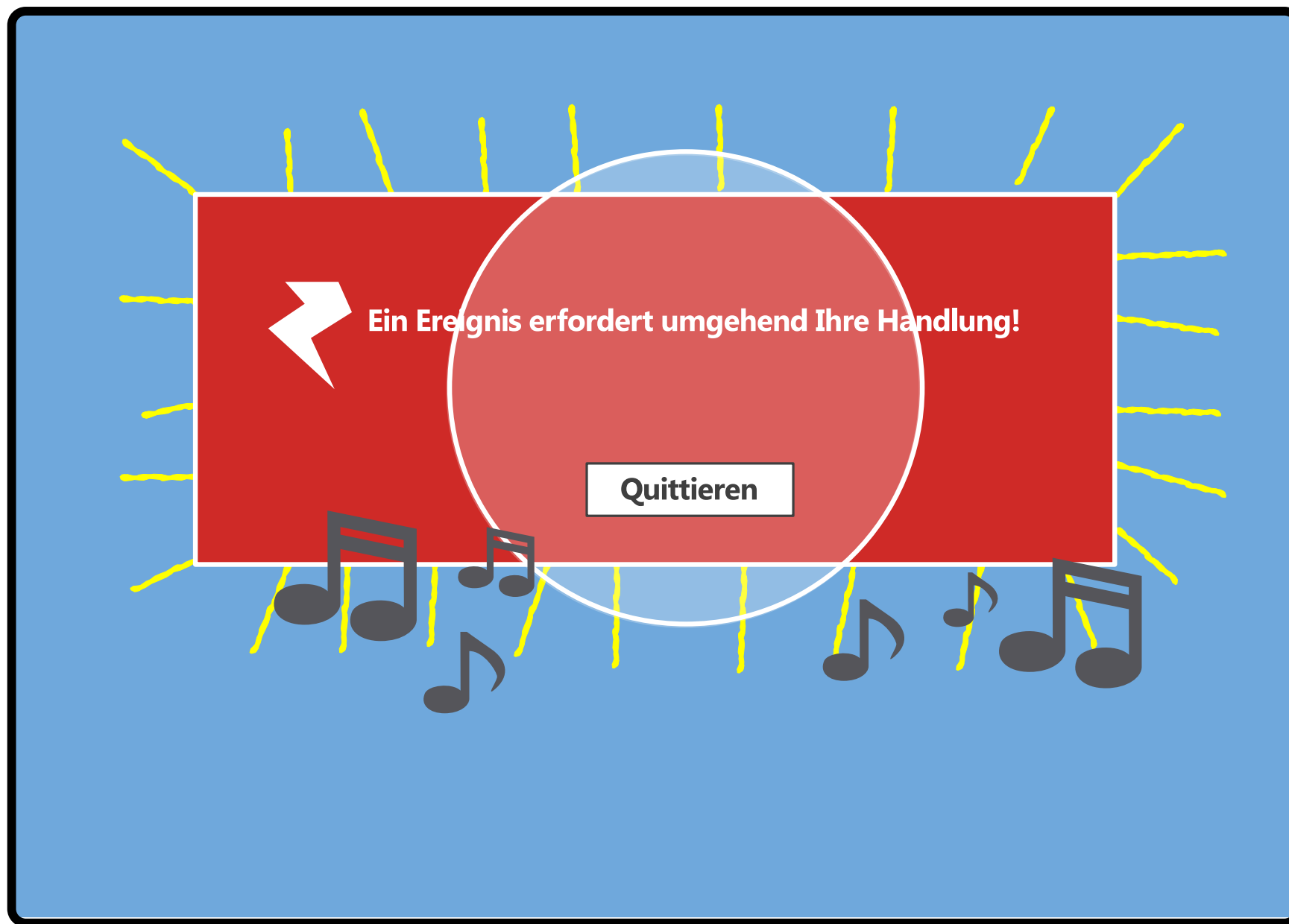


### Natural User Interfaces

Direkte Interaktion der Benutzer mit dem System z.B. durch Touchgesten



## Konzepte



### Eskalationsstufen für Warnungen

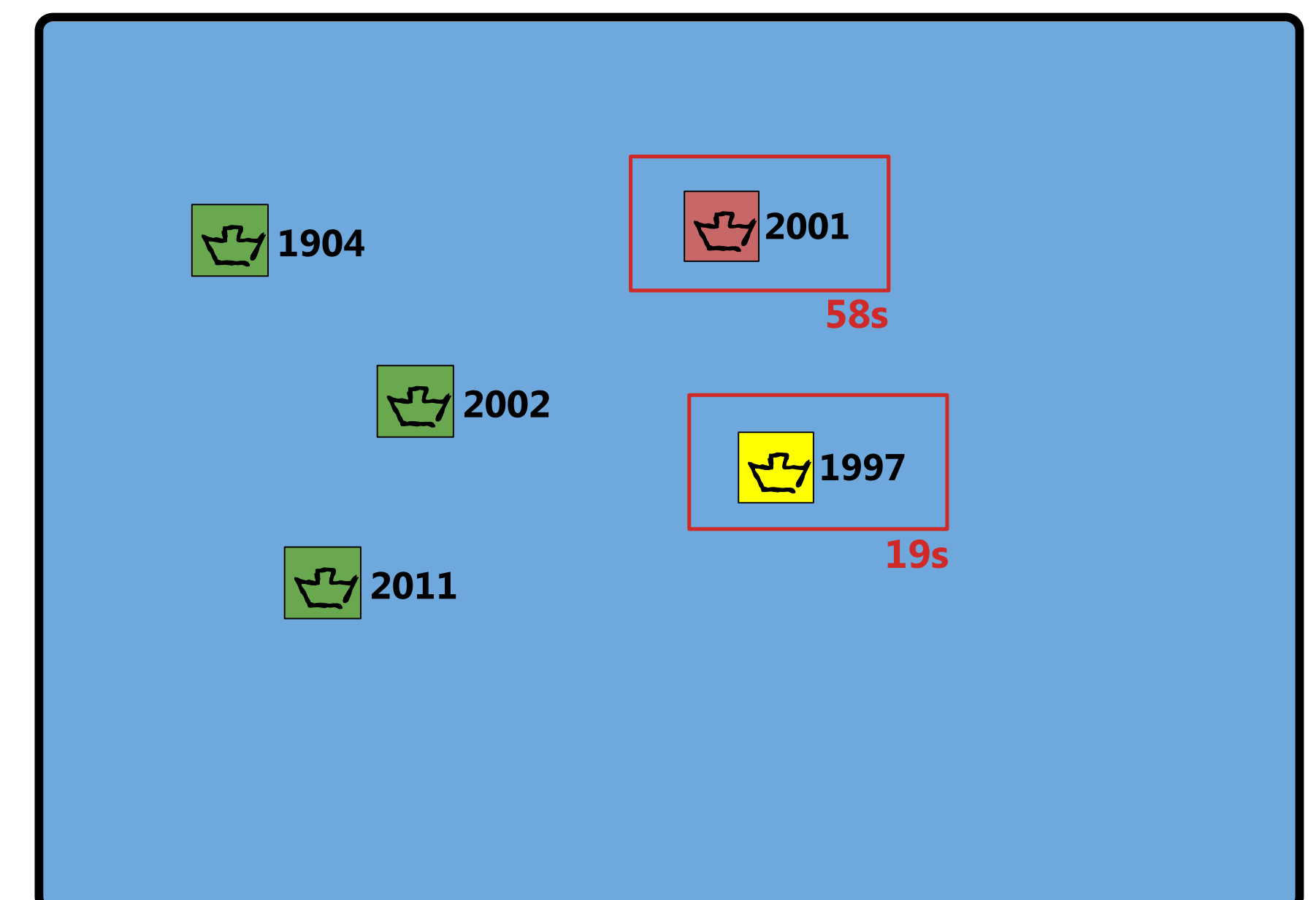
Anzeige relevanter Warnungen im visuellen Fokus (hohe Priorität) oder im peripheren Blickfeld (mittlere Priorität)

➔ **Verringerung der Reaktionszeit**

### Veränderte Situationslage

Farbliche Hervorhebung neuer und/oder geänderter Kontakte, die vom Benutzer noch nicht registriert wurden

➔ **Erhöhtes Situationsbewusstsein**



### Einblenden von Zusatzinformationen

Anzeige weiterer Details, wie z.B. Name, Herkunft, Start- und Zielhafen oder das Einblenden von Bedienelementen

➔ **Reduzierung der Informationsdichte in der Lagedarstellung**

