

*Blätter zur Geschichte der Deutschen Luft- und Raumfahrt XIX*

## **Die Königlich-Bayerische Fliegertruppe 1912 - 1920**

Textbeiträge einer Vortragsveranstaltung der  
Deutschen Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt – Lilienthal-Oberth e.V.  
„100 Jahre Flugplatz Schleißheim“  
16. Juni 2012



**2013**

Herausgeber: Hedwig Sensen

Deutsche Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt – Lilienthal-Oberth e.V.  
Bonn



*Blätter zur Geschichte der Deutschen Luft- und Raumfahrt XIX*

## **Die Königlich-Bayerische Fliegertruppe 1912 - 1920**

Textbeiträge einer Vortragsveranstaltung der  
Deutschen Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt – Lilienthal-Oberth e.V.

„100 Jahre Flugplatz Schleißheim“  
16. Juni 2012



**2013**

Herausgeber: Hedwig Sensen

Deutsche Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt – Lilienthal-Oberth e.V.  
Bonn

Das Werk einschließlich aller Abbildungen ist urheberrechtlich geschützt. Jede Verwertung außerhalb der Grenzen des Urheberrechtsgesetzes ist ohne Zustimmung des Verlages unzulässig und strafbar. Das gilt insbesondere für Vervielfältigungen, Übersetzungen, Mikroverfilmungen und die Einspeicherung und Bearbeitung in elektronischen Systemen.

Die Verantwortung für den Inhalt der Beiträge liegt bei den Autoren.

**Herausgeber:**  
Hedwig Sensen

ISSN: 1867-8955  
ISBN: 978-3-932182-78-x

© 2013 Deutsche Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt – Lilienthal-Oberth e.V.  
Godesberger Allee 70  
53175 Bonn  
Telefon: 0228 308050  
[www.dglr.de](http://www.dglr.de)

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorwort .....</b>	<b>1</b>
<i>H. Sensen</i>	
<b>Vor 100 Jahren: Bayern hebt ab .....</b>	<b>3</b>
<i>Prof. Dr. H. Rumschöttel</i>	
<b>Die Königlich-Bayerische Fliegertruppe als Teil der Deutschen Luftstreitkräfte bis 1918.....</b>	<b>11</b>
<i>Dr. H. Potempa</i>	
<b>Die Bayerische Ballon- und Luftschifferabteilung bis 1918 .....</b>	<b>23</b>
<i>K. Held</i>	
<b>Standorte und Flugfelder der Königlich-Bayerischen Fliegertruppe im Königreich Bayern .....</b>	<b>33</b>
<i>H. Schubert</i>	
<b>Die Technische Entwicklung der von der KBF eingesetzten Flugzeuge.....</b>	<b>63</b>
<i>Dr. U. Roßbach</i>	
<b>Der Einsatz der Kgl.-bayr. FFA 4b und späteren FA 47b an der Ostfront .....</b>	<b>81</b>
<i>S. Rosenboom</i>	
<b>Der Einsatz und die Erfolge der Fliegerabteilung 304b in Palästina .....</b>	<b>89</b>
<i>G.M. Schulz</i>	
<b>„Morgen kommt der Flieger“.....</b>	<b>95</b>
<i>G.M. Schulz</i>	
<b>Die Geschichte der Fliegerschule 4 auf dem Lechfeld .....</b>	<b>99</b>
<i>W. Bischler</i>	
<b>Die Entwicklung des militärischen Luftbildwesens in Bayern .....</b>	<b>115</b>
<i>H. Jäger</i>	
<b>Veranstaltungsplakat.....</b>	<b>131</b>



## Vorwort

Am 16. Juni 2012 lud die DGLR, Deutsche Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt, zu der Vortragsveranstaltung „100 Jahre Flugplatz Schleißheim“ in die dortige Flugwerft ein, einer Dependence des Deutschen Museums München. Zeitgleich in diesem Jahr feierte die DGLR ihr eigenes 100-jähriges Jubiläum und die Flugwerft ihr 20-jähriges Bestehen. Was lag also näher, die hier beheimatete „Königlich Bayerische Fliegertruppe“ in den Mittelpunkt dieser Vortragsveranstaltung zu stellen, zumal das außergewöhnliche Ambiente des Flugplatzes im unmittelbaren Miteinander mit der barocken Anlage des Schleißheimer Schlosses in den 100 Jahren erhalten geblieben ist. Seit der Zeitspanne der Königlich Bayerischen Fliegertruppe von 1912 bis 1920 hat Schleißheim seinen ursprünglichen Charakter bis in die heutige Zeit bewahrt und so nutzen, wie schon vor 100 Jahren, dieses historische Fluggelände auch heute noch im Wesentlichen die kleineren Flugzeuge. Deren Entwicklungsgeschichte wiederum zeigt die Flugwerft anhand vieler ausgestellter Exponate und so kann man es nicht oft genug wiederholen, dass es hier einen der ganz wenigen aktiven Museumsflugplätze der Welt zu bewahren gilt.

In diesem einmaligen Ambiente haben Historiker, Flieger und viele historisch Interessierte im Lilienthal Saal der Flugwerft am 16. Juni 2012 in zahlreichen Vorträgen einen breiten Querschnitt über die Entstehung und Aktivitäten der Königlich Bayerischen Fliegertruppe auf diesem und auf anderen Flugplatzstandorten des „Königreichs Bayern“ erhalten. Angefangen mit detaillierten und anschaulichen Informationen über die Besonderheiten dieser Truppe, die sich laut ursprünglichem Auftrag fast ausschließlich der Reconnaissance mit noch ziemlich unhandlichen Glasplattenkameras widmete. Erstmals wurde auch über die einzelnen Flugplatzstandorte im Königreich Bayern berichtet, das sich seinerzeit bis in die heutige Pfalz erstreckte. Dort entstand z. B. der heute noch genutzte Flugplatz Lachen Speyerdorf. Aber auch weit außerhalb des Königreichs kämpfte 1916 die Fliegertruppe an der Ostfront und 1917 auf einen Geheimbefehl hin unter dem Decknamen „Pascha“ in Palästina zur Unterstützung der Türken. Kriegerische Erfolge gab es wenige, dafür aber umso mehr Aufklärungsfotos von aus heutiger Sicht großem zeitgeschichtlichen Wert. Folgerichtig wird auch über die Entwicklung der Militärfotografie und über die zum Einsatz kommenden Flugzeuge genauso detailliert berichtet wie über ihre heldenhaften Piloten.

Ich danke an dieser Stelle noch einmal allen Vortragenden sehr herzlich für ihre außerordentlich spannenden und interessanten Ausführungen sowie für die Überlassung ihrer Skripten zur Erstellung dieser Schriftenreihe.

Hedwig Sensen  
DGLR-Fachbereich „Geschichte der Luftfahrt“



100 Jahre DGLR

**Deutsches Museum**  
FLUGWERFT SCHLEISSHEIM



Werftverein Schleissheim e.V.  
Bayerische Flugzeug-Historiker e.V.



Vortragsveranstaltung der DGLR zu "100 Jahre Flugplatz Schleissheim"

## Die Königlich-Bayerische Fliegertruppe 1912 - 1920

am Samstag, 16. Juni 2012, Beginn 10.00 Uhr

im Lilienthal-Saal der Flugwerft Schleissheim, Deutsches Museum - Eintritt frei

(Straßennavigation: 85764 Oberschleissheim, Ferdinand-Schulz-Allee 4)

### Programm

Vormittagssitzung Moderation: Peter Pletschacher, LPC, Werftverein

- |       |   |                     |
|-------|---|---------------------|
| 10.00 | Begrüßung   |                     |
| 10.15 | Die Besonderheiten der Königlich-Bayerischen Fliegertruppe (KBF)<br>- Ein Überblick - | Dr. Harald Potempa  |
| 10.45 | Die Bayerische Ballon- und Luftschifferabteilung bis 1918                             | Klaus Held          |
| 11.15 | Die Standorte und Flugfelder der KBF im Königreich Bayern                             | Helmut Schubert     |
| 11.45 | Die Technische Entwicklung der von der KBF eingesetzten Flugzeuge                     | Dr. Udo Roßbach     |
| 12.15 | Der Einsatz der KBF Fa 4b und der späteren Fa 47b an der Ostfront                     | Sebastian Rosenboom |
|       | Mittagspause  |                     |

Nachmittagssitzung Moderation: Hedwig Sensen, DGLR, VDP

- |       |  |   |
|-------|--|---|
| 14.00 | Der Einsatz und die Erfolge der Fliegerabteilung 304b in Palästina | Gerd M. Schulz                                  |
| 14.30 | Die herausragenden Piloten der KBF: Robert Ritter von Greim        | Eva Freihoffer                                  |
| 15.00 | Die Fliegerschule 4 in Lechfeld von 1913 bis 1918                  | Werner Bischler                                 |
| 15.30 | Entwicklung des militärischen Luftbildwesens in Bayern             | Helmut Jäger                                    |
| 16.00 | Kriegsende 1918 und Auflösung der KBF 1920                         | Prof. Dr.<br>Hermann Rumschöttel<br>(angefragt) |
|       | Schlußdiskussion   |   |

Organisation: Deutsche Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt - Lilienthal-Oberth e.V. [www.DGLR.de](http://www.DGLR.de)

Kontakt: Helmut Schubert, EMail: [Schubert.muc@t-online.de](mailto:Schubert.muc@t-online.de)

**DGLR 1912 - 2012 – ein Jahrhundert mit Blick auf die Zukunft: <http://100jahre.dglr.de>**