



Workshop

Entwicklungswerkzeuge zur Flugzeugauslegung

Technologiezentrum Hamburg-Finkenwerder
13. November 1995

Tagungsband

Fachausschuß S2.1 Starrflügelsysteme

Deutsche Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt
- Lilienthal-Oberth e.V.



Workshop

Entwicklungswerkzeuge zur Flugzeugauslegung

Technologiezentrum Hamburg-Finkenwerder
13. November 1995

Tagungsband

Fachausschuß S2.1 Starrflügelsysteme

Deutsche Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt
- Lilienthal-Oberth e.V.

Herausgeber:

Deutsche Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt
- Lilienthal-Oberth e.V.

Fachausschuß S2.1 Starrflüglesysteme

Bonn, 1995

Obleute des Fachausschusses:

Dieter Schmitt
Airbus Industrie AI/ED-X
F - 31707 Blagnac Cedex

Werner Kraus
Daimler-Benz Aerospace LME 11
Postfach 80 11 60
D - 81663 München

Redaktionelle Bearbeitung des Tagungsbandes:

Dieter Scholz
Flugzeug-Systemtechnik
Technische Universität Hamburg-Harburg
Neßpiel 5
D - 21129 Hamburg

DGLR-Workshop:

Entwicklungswerkzeuge zur Flugzeugauslegung

Tagungsband

Inhalt

D. Schmitt, Airbus Industrie
Einleitung

Teil 1: Integrierter Projektentwurf

G. Dirks, D.v. Reith, DASA-Airbus Hamburg
Arbeitsweise und Einsatzaspekte der
Entwurfssynthesewerkzeuge POP/SENS und
MIDAS in der Produktdefinition

G. Wolf, Airbus Industrie Toulouse Modular
future project methods - an industrial
approach

W. Kraus, DASA-LM München
Zukünftige Gestaltung des Vorentwurfs bei
DASA LM (military aircraft)

H. Kossira,
W. Heinze, TU Braunschweig
Entwurfswerkzeug PrADO-Entwicklungsstand,
Anwendungsmöglichkeiten für beliebige und
zukünftige Perspektiven.

O. Kranz, Pace und C. Haberland, TU Berlin
Visual Capda - Einsatz innovativer
Informations-technologie für den Entwurf und
die Analyse von Verkehrs- und Transport-
flugzeugen.

Teil 2: 'Flugphysikalischer Entwurf'

R. Voit-Nitschmann, TU Stuttgart
Beiträge zu einem multidisziplinären
Entwurfsverfahren für zukünftige Flugzeuge

H. Körner, DLR Braunschweig
MEGAFLOW - Integrierte Verfahrens -
entwicklung für Verkehrsflugzeuge

B. Kiekebusch, DASA-Airbus Hamburg
Einsatz interaktiver flugphysikalischer
Entwurfswerkzeuge im Vorentwurf

H. Hönlinger, DLR Göttingen Aeroelastische
Verfahren zur Auslegung großer
transsonischer Transportflugzeuge

P. Kreuzer, TU Darmstadt
Genaue rechnerische Ermittlung des
induzierten Widerstands für beliebige
Auftriebskonfigurationen

H. Schnieder, DASA-Airbus Hamburg
Bewertungskriterien für die Produktdefinition

Teil 3: Teilaspekte des Projektentwurfs; Entwurfswerkzeuge zum Thema Überschall und Hyperschall

Kelm, DASA-Airbus Hamburg
Berechnungsverfahren zur Gewichtsprognose
der Tragflügel-Primärstruktur von Transport-
flugzeugen im Vorprojekt

L. Fornassier, DASA-LM München
Geometriemodul zur einfachen und schnellen
Erfassung von Konfigurationen aus einer
Dreiseitenansicht

D. Scholz, TU Hamburg-Harburg Computer-
unterstützte Auslegung von Flugzeug-
systemen am Beispiel der Flugsteuerung

R. Radespiel, DLR Braunschweig
Entwurfswerkzeuge für Überschall- und
Hyperschallflugzeuge

H. Heindl, TU München/DASA-LM
Thermalmanagement im Hyperschallflugzeug-
Vorentwurf