

## Workshop IV, |29./30. Juni 2001, Rostock

<b>Rainer Scharenberg</b>	ZAGI's Beitrag zur Entwicklung moderner Luftschiffe Möglichkeiten und Realitäten im Bereich der russischen Luftfahrtforschung
<b>Willi Hallmann</b>	Ballone und Luftschiffe als Lastenträger Projektstudien und Verwirklichung
<b>Martin Kraska</b>	Structural Modeling of the CL 160 Airship
<b>Florian Böhm</b>	Navigationssysteme für Luftschiffe
<b>Berthold Knauer</b>	Wirtschaftlicher Leichtbau durch innovative Technologien für Flächenverbunde
<b>Andreas Jakobi, Peter Funk, Thorsten Lutz, Siegfried Wagner</b>	Simulation von Luftschiffnachläufen mit Singularitätselementen
<b>Jürgen Thorbeck</b>	Projekt: Kreuzfahrtluftschiff
<b>Friedrich Weiss, Jürgen Bock</b>	Schwerlast-Luftschiffkonzept für punktgenaue Lastaufnahme und- abgabe
<b>Mathias Mandel</b>	Zeppelin NT -Ein Rückblick und ein Ausblick
<b>Peter Funk, Andreas Jakobi, Thorsten Lutz, Siegfried Wagner</b>	Experimentelle Ermittlung der Leitwerkslasten einer Luftschiffkonfiguration
<b>Thorsten Lutz, Peter Funk, A. Jakobi, S. Wagner, M. Bölling</b>	Bedeutung der aerodynamischen Optimierung bei der Auslegung von Höhenplattformen
<b>Werner Knaupp</b>	Solare Energieausbeute in großer Höhe
<b>Jürgen Bock</b>	Potential Impacts of Hydrogen Technology on Future Airship Development
<b>Armin Litz</b>	Der N.A.C.A. Report 318 "Speed and Deceleration Trials of U.S.S. Los Angeles"