

## Luftschiff-Kolloquium I, 14./15. Mai 1993, Dresden

<b>W. Brockmann</b>	Geschichte der Luftschiffe
<b>B. Knauer</b>	Polymerverbunde - die Hauptwerkstoffgruppe bei modernen Luftschiffentwicklungen
<b>W. Brockmann</b>	Möglichkeiten der Gewichtsoptimierung bei Luftschiffen
<b>F. Möller</b>	Entwurf, Berechnung, Prototypenbau und Flugerprobung eines neuen Hängegleiterkonzeptes mit Faserverbund-Anströmkante
<b>W. Hallmann</b>	Hüllenmaterial von Aerostaten und der Einfluss auf das Fahrverhalten durch Sonneneinstrahlung
<b>B. Knauer, R. Scharenberg</b>	Die Existenzgleichungen des Luftschiffes
<b>J.K. Bock</b>	Parametrische Analyse der Antriebsleistung bekannter Luftschiffe
<b>Ch. A. Mills</b>	All-Weather Airship Operation of the US Navy
<b>K. Hagenlocher</b>	Strukturkonzept der neuen Zeppelin-Luftschifftechnologie
<b>B.-H. Kröplin, M. Rehmet, I. Schäfer</b>	Das Projekt Helion
<b>E. Gelhard</b>	Neue Flugsysteme leichter als Luft
<b>U. Scheibe, B. Knauer</b>	Firmenkonzept des Demonstrations- und Erprobungszentrums Lübbenau / Gross-Beucho
<b>H.W. Arnold, J.K. Bock</b>	Konzept einer grossen Mehrzweckhalle
<b>G. Blum</b>	Beitrag zum Ansatz für die Neubewertung von Verkehrsträgern hinsichtlich der Umweltfreundlichkeit
<b>J. Petersen</b>	Das Heissluftschiff als Sportgerät