



Vortrag:

Der E-Fan, vom Demonstrator zur Industrialisierung eines elektrischen Kleinflugzeugs

Referenten:

Dr.-Ing. Detlef Müller-Wiesner

Senior Vice President, Senior Technical Advisor,
Corporate Technical Office Airbus Group und
Mitglied des DGLR-Senats

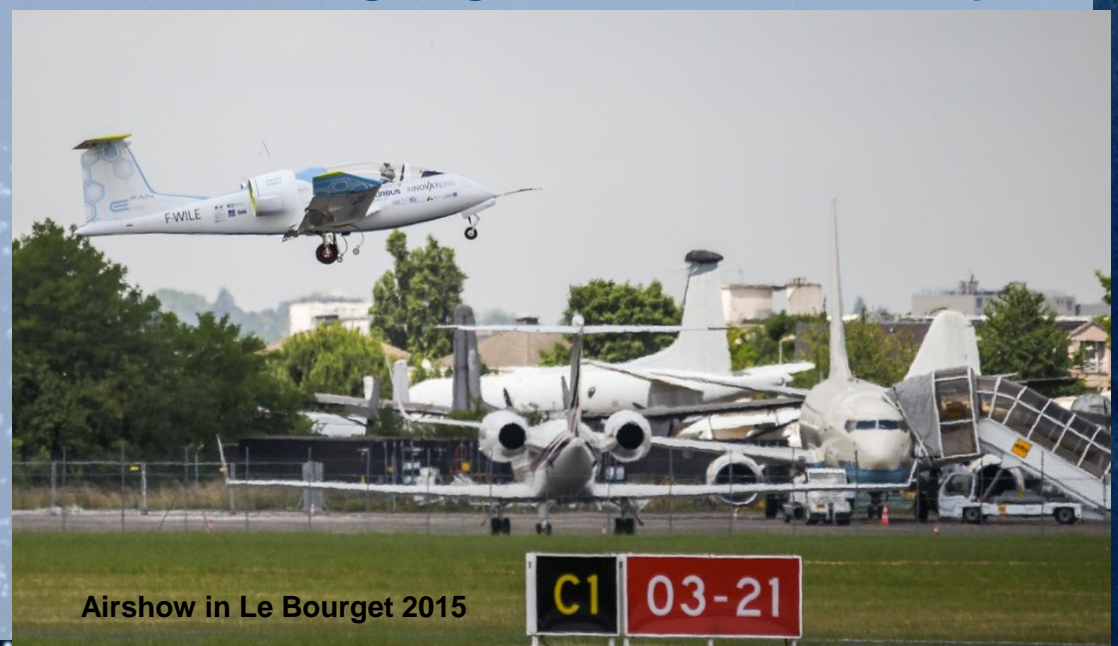
Termin und Ort:

Montag 05.09.2016, 18:00h

Hörsaal F11,

Institut für Luft- und Raumfahrt, Marchstr. 12-14, 10587 Berlin

Herr Dr. Detlef Müller-Wiesner wird über die Entwicklung des elektrischen / hybriden Fliegens in der Airbus Group berichten. Der Vortrag wird schrittweise die Entwicklung vom elektrisch angetriebenen Kleinstflugzeug Cri-Cri über die zweisitzigen Demonstratoren E-Fan 1.0, 1.1 und 1.2 bis zu den Herausforderungen der Industrialisierung eines zweimotorigen vollelektrisch angetriebenen Trainingsflugzeugs (LSA) umfassen. Der Bau und Flug des E-Fan 1.0 / 1.1 über den Kanal im Juli 2015 werden im Video gezeigt. Auf die Bedeutung des Betriebs von elektrisch angetriebenen Kleinflugzeugen für die Airbus Group zur Entwicklung von elektrisch/hybriden Antriebskonzepten für Regionalflugzeuge wird ebenfalls eingegangen.



Kontakte:

DGLR Bezirksgruppe Berlin-Brandenburg

Dipl.-Ing. Stefan Hein, Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG

Prof. Dr. Dieter Peitsch, ILR der TU-Berlin

www.berlin-brandenburg.dglr.de

bg-berlin-brandenburg@dglr.de

dieter.peitsch@ilr.tu-berlin.de