

**Vortrag:**

# **Eine außergewöhnliche Landung**

**Vorbereitung und Durchführung einer Außenlandung mit einem Verkehrsflugzeug vom Typ IL-62 auf dem Segelflugplatz Stöllen.**

**Referent**

**Flugkapitän**

**Hans-Dieter Kallbach**

**Termin und Ort**

**Montag 17.03.2014, 18:00h**

**Hörsaal F11,**

**Institut für Luft- und Raumfahrt, Marchstr. 12-14, 10587 Berlin**



**Kontakte:**

**DGLR Bezirksgruppe Berlin-Brandenburg:**

**Dipl.-Ing. Stefan Hein, Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG**

**Prof. Dr. Dieter Peitsch, ILR der TU-Berlin**

[www.berlin-brandenburg.dglr.de](http://www.berlin-brandenburg.dglr.de)

[stefan.hein@rolls-royce.com](mailto:stefan.hein@rolls-royce.com)

[dieter.peitsch@ilr.tu-berlin.de](mailto:dieter.peitsch@ilr.tu-berlin.de)

**Vorbereitung und Durchführung einer Außenlandung mit einem Verkehrsflugzeug vom Typ IL-62 auf dem Segelflugplatz Stölln.**

**Am 23. Oktober 1989 landete Herr Flugkapitän Kallbach einen Langstreckenjet vom Typ Iljuschin IL-62 auf der nur 850 Meter langen Grasbahn des Segelflugplatz Stölln.**

**Das Flugzeug war ein Geschenk der Interflug an die Stadt, in der Otto Lilienthal bei einem seiner Flugversuche abstürzte und in der Folge verstarb.**

**Eine regulär betriebene IL-62 benötigt für eine Landung im Linienverkehr eine Piste von ca. 2.500 m Länge, sodass die 850 m lange Grasbahn eine extreme Herausforderung an Pilot und Maschine darstellten.**

**Anlässlich des 25 jährigen Jubiläums der erfolgreichen Außenlandung lässt Herr Flugkapitän Kallbach noch einmal dieses Ereignis aufleben.**



**Kontakte:**

**DGLR Bezirksgruppe Berlin-Brandenburg:**

**Dipl.-Ing. Stefan Hein, Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG**

**Prof. Dr. Dieter Peitsch, ILR der TU-Berlin**

[www.berlinbrandenburg.dglr.de](http://www.berlinbrandenburg.dglr.de)

[stefan.hein@rolls-royce.com](mailto:stefan.hein@rolls-royce.com)

[dieter.peitsch@ilr.tu-berlin.de](mailto:dieter.peitsch@ilr.tu-berlin.de)