

DocumentID	241412
Vortragstitel	HETEREX Verbundvorhaben Heterogener komplexer Flugverkehr
Autoren	A. Kanstein, O. Kalden, J. Frischmann, F. Schmidt-Brücken, F. Zimmermann
Preisträger	
Vortragssprache	deutsch
Seiten	10
Veranstaltung	Deutscher Luft- und Raumfahrtkongress 2011
Veranstaltungsort	Bremen
Veröffentlicht in	Deutscher Luft- und Raumfahrtkongress, Tagungsband - Manuskripte, 2011; Seite 975 - 985; DGLR e.V.; Bonn; 2011
Stichwörter	Luftverkehrsmanagement ATM
Abstract	<p>Das Verbundvorhaben Heterogener komplexer Flugverkehr (HETEREX) verfolgt das Ziel, eine Steigerung der vorhandenen Kapazität im Luftverkehr durch die effizientere Luftraumnutzung bei verbesserter Umweltverträglichkeit und erhöhter Sicherheit durch die Entwicklung einführungsreifer, innovativer Verfahren auf Basis neuer Technologien an Bord der Flugzeuge und bei der raum- und bodengestützten Kommunikations-, Navigations- und Ortungsinfrastruktur (CNS-Infrastruktur) zu erreichen.</p> <p>Über einen Zeitraum von drei Jahren wird der Verbund aus VEGA Space GmbH, DFS Deutsche Flugsicherung GmbH, dem Deutschen Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V., Funkwerk Avionics GmbH, Jeppesen GmbH, Northrop Grumman LITEF GmbH sowie Thales Air Systems GmbH auf der Basis heute verfügbarer beziehungsweise bald verfügbarer Technologien Strategien und Vorgehensweisen für eine bessere Luftraumnutzung entwickeln.</p> <p>Ein Schwerpunkt der bisherigen Aktivitäten im Verbund wurde auf die Definition von An- und Abflugverfahren sowie die Entwicklung von Konzepten gelegt, mit dem Ziel die luftseitige Flughafenkapazität zu steigern bei gleichzeitiger Reduzierung der durch den Flugbetrieb verursachten Emissionen. Zur Verbesserung der Umsetzbarkeit und der Messbarkeit der Ergebnisse wurden konkrete Anwendungsfälle definiert. Der vorliegende Beitrag beschreibt die Vorgehensweise des Verbundvorhabens HETEREX.</p>