

DocumentID	241368
Vortragstitel	Antrieb und Messtechnik für einen Propeller an einem Windkanalmodell
Autoren	S. Rüdiger, J. Friedrichs, C. Lenfers
Preisträger	
Vortragssprache	deutsch
Seiten	11
Veranstaltung	Deutscher Luft- und Raumfahrtkongress 2011
Veranstaltungsort	Bremen
Veröffentlicht in	Deutscher Luft- und Raumfahrtkongress, Tagungsband - Manuskripte, 2011; Seite 147 - 158; DGLR e.V.; Bonn; 2011
Stichwörter	Antrieb Windkanalmodell Messtechnik
Abstract	Im Rahmen einer Forschungsinitiative des Landes Niedersachsen sollen die Potentiale von Flugzeugen für ein Lufttransportkonzept der Zukunft untersucht werden. Die Anforderungen an die Aerodynamik dieser Flugzeuge ergeben sich in erster Linie aus der Forderung nach möglichst kurzen Start- und Landestrecken sowie der Möglichkeit leise An- und Abflugverfahren umsetzen zu können. Zur Steigerung der Hochauftriebsleistung soll das Potential aus lärmarmen und effizienten Propellerantrieb und einer aktiven Hinterkantenklappe ausgeschöpft werden. Dazu wird ein Modell eines Halbflügels mit angetriebenem Propeller konstruiert und im DNW-NWB Niedergeschwindigkeitswindkanal vermessen.