

DocumentID	241363
Vortragstitel	Manuelle Anflugroutenanpassung mit Unterstützung eines Lotsenassistenzsystems zur Implementierung einer zeitbasierten Anflugführung
Autoren	F. Förster, O. Ohneiser, M.-M. Temme
Preisträger	
Vortragssprache	deutsch
Seiten	7
Veranstaltung	Deutscher Luft- und Raumfahrtkongress 2011
Veranstaltungsort	Bremen
Veröffentlicht in	Deutscher Luft- und Raumfahrtkongress, Tagungsband - Manuskripte, 2011; Seite 261 - 268; DGLR e.V.; Bonn; 2011
Stichwörter	Lotsenassistenzsystem zeitbasierte Anflugführung
Abstract	Mit der geplanten Einführung der Business-Trajektorie im Rahmen von SESAR (Single European Sky Air Traffic Management Research) werden sich neben der allgemeinen Planung und Koordination auch die Führungsaufgaben der Anfluglotsen in einer Terminal Maneuvering Area deutlich verändern. Wird heute mithilfe des Maßstabes auf einem Radardisplay (Human-Machine Interface, HMI) der anliegende Verkehr abstands basiert gestaffelt, so wird in Zukunft nicht nur die Einhaltung der Wirbelschleppenseparation essentiell, sondern auch die präzise Einhaltung von Zielzeiten an Wegpunkten und Landebahnschwellen. Durch die Entwicklung der optischen HMI-Funktion „Elastic Route“ (ERoute) bekommen Sektor- und Pick-up Lotsen ein AMAN-gestütztes Assistenzsystem in die Hand, mit deren Hilfe sie manuell in die AMAN-Planung eingreifen können und trotzdem eine unmittelbare Unterstützung bei der Übertragung der zeitbasierten in die gewohnte abstands basierte Anflugführung erhalten.