DocumentID	241320
Vortragstitel	SysFuel+ - Eine Bewertunsplattform für ein Multifunktionales Brennstoffzellensystem auf Gesamtflugzeugebene
Autoren	H. Lüdders, F. Kirchner, F. Thielecke
Preisträger	
Vortragssprache	deutsch
Seiten	10
Veranstaltung	Deutscher Luft- und Raumfahrtkongress 2011
Veranstaltungsort	Bremen
Veröffentlicht in	Deutscher Luft- und Raumfahrtkongress, Tagungsband - Manuskripte, 2011; Seite 437 - 447; DGLR e.V.; Bonn; 2011
Stichwörter	Brennstoffzelle Bewertung
Abstract	Die Integration von multifunktionalen Brennstoffzellensystemen in zukünftige Flugzeugmuster hat das Potential, die Umweltbelastungen durch die kommerzielle Luftfahrt deutlich zu reduzieren. Eine Herausforderung hierbei stellt die Bewertung von Brennstoffzellensystemen auf Flugzeugebene dar, um eine bestmögliche Integration zu erreichen. Dieser Artikel stellt eine solche Bewertungsmethodik vor. Basierend auf einem Referenzflugzeug werden die Auswirkungen des neuen Systemkonzeptes auf die Struktur und den Treibstoffverbrauch berechnet. Diese Methodik wird beispielhaft angewendet, um ein multifunktionales Brennstoffzellensystem zu bewerten.