

DocumentID	241305
Vortragstitel	Virtuelle Integrations-Plattformen (VIP) - Ein Ansatz zur Entwicklung innovativer, integrierter Lufttransportsysteme
Autoren	V. Gollnick, E. Stumpf
Preisträger	
Vortragssprache	deutsch
Seiten	20
Veranstaltung	Deutscher Luft- und Raumfahrtkongress 2011
Veranstaltungsort	Bremen
Veröffentlicht in	Deutscher Luft- und Raumfahrtkongress, Tagungsband - Manuskripte, 2011; Seite 947 - 967; DGLR e.V.; Bonn; 2011
Stichwörter	Lufttransportsysteme Visionen
Abstract	<p>Diese Arbeit beschreibt die Methode und Definition zur Entwicklung Virtueller Integrations-Plattformen (VIP) für neue, integrierende Lufttransportsysteme. Die disziplinäre Luftfahrtforschung hat in vielen Bereichen der Flugzeugtechnik einen sehr hohen Reifegrad erreicht, der nur noch begrenztes Verbesserungspotential offenläßt. Andererseits lassen interdisziplinäre balancierte Optimierungen der Auslegung noch einiges Verbesserungspotential erwarten. Zudem zeigt das tägliche Erleben des Lufttransportbetriebs, daß gerade an den Schnittstellen zwischen den wesentlichen Teilsystemen Flugzeug, Flughafen, Flugsicherung und Airline noch Schwachpunkte zu beobachten sind, die ein Erreichen der ACARE-Ziele erschweren. Das Konzept der VIP ist daher darauf ausgerichtet, neue Lufttransportsysteme als Gesamtkonzepte zu entwerfen, um Wechselwirkungen zwischen den Teilsystemen balanciert zu optimieren. Basierend auf einem strukturierten System-Engineering-Ansatz werden die verschiedenen Elemente des Lufttransportsystems definiert. Ausgangspunkt für die Definition neuer Lufttransportkonzepte sind Zukunftsszenarien, die Randbedingungen und Anforderungen an Lufttransportsysteme initiieren.</p>