

DocumentID	241294
Vortragstitel	Erfassung von Umweltdaten zur Vorhersage der Verfügbarkeit von Aircraft Electronic
Autoren	J. Willkens
Preisträger	
Vortragssprache	deutsch
Seiten	5
Veranstaltung	Deutscher Luft- und Raumfahrtkongress 2011
Veranstaltungsort	Bremen
Veröffentlicht in	Deutscher Luft- und Raumfahrtkongress, Tagungsband - Manuskripte, 2011; Seite 131 - 136; DGLR e.V.; Bonn; 2011
Stichwörter	Umweltdaten Meßwerterfassung
Abstract	<p>Die Umweltbedingungen, die tatsächlich bei Geräten im Einsatz vorliegen, sind nicht oder nur unzureichend bekannt. Die Entwicklungen der Avionik Baugruppen basieren auf den ungünstigsten Umweltbedingungen als Auslegungsparameter. Diese werden nicht nur für die Auslegung der elektrischen Schaltungen verwendet, sondern auch für Entwicklungstests, Robustness Tests und zur Vorhersage der theoretisch zu erwartenden Zuverlässigkeit der Geräte beim Betrieb. Genauere, gerätespezifische Kenntnisse in Bezug auf die im Betrieb durchschnittlichen und speziellen Umweltbedingungen in Verbindung mit einer Ereignisaufzeichnung (z.B. Fehlerereignisse) könnten in vielen Bereichen der Entwicklung zur Erhöhung der allgemeinen Zuverlässigkeit genutzt werden und zu einer genaueren Vorhersage der theoretisch zu erwartenden Zuverlässigkeit. Die im Zusammenhang mit Fehlerereignissen gespeicherten Umweltbedingungen können auch zur effizienteren Reparatur von Geräten verwendet werden.</p>