

DocumentID	241183
Vortragstitel	Neue Aussenhaut Bauweisen zur Grenzschichtabsaugung bei Hybrider Laminarhaltung
Autoren	M. Horn, R. Keck
Preisträger	
Vortragssprache	deutsch
Seiten	6
Veranstaltung	Deutscher Luft- und Raumfahrtkongress 2011
Veranstaltungsort	Bremen
Veröffentlicht in	Deutscher Luft- und Raumfahrtkongress, Tagungsband - Manuskripte, 2011; Seite 1 - 7; DGLR e.V.; Bonn; 2011
Stichwörter	Laminarhaltung Bauweise
Abstract	Hybride Laminarhaltung mit aktiver Grenzschichtabsaugung ist eine vielversprechende Möglichkeit zur Reduktion des Treibstoffverbrauchs bei Passagierflugzeugen. Aufgrund des großen Einsparpotentiales und des überschaubaren technischen Aufwandes wurde das Seitenleitwerk als Anwendungsbeispiel für diese Technologie ausgewählt. Darüber hinaus sind jedoch weitere Anwendungsbereiche, wie zum Beispiel die Tragflügel, denkbar. Um das volle Potential der Technologie ausschöpfen zu können, bedarf es einer konsequenten Umsetzung, was spezielle Bauweisen erfordert. Hierzu werden einige neue Ansätze mit dazugehörigen Fertigungskonzepten vorgestellt und bewertet.