

Sonnabend, den 03.11.2018

Geschichte

Sitzungsleiter: Uwe Apel

10:00

J. K. Bock, SLTA Bock:
*Die Evolution der Leichter-als-Luft
Fahrzeuge*

10:30

Karl-Ludwig Busemeyer:
*GEFA-FLUG: Heißluft Luftschiffe,
in 80 Bildern um die Welt*

Projekte, Missionen, Markt

Sitzungsleiter: Uwe Apel

11:00

J. K. Bock, SLTA Bock:
*Betriebsszenarien im Hinblick auf
Anwendung, Wirtschaftlichkeit und
Umwelt*

11:30

Erich Fink:
*Komponenten für Modellluftschiffe bis
500g*

12:00 Mittagspause

**Modell-Luftschiffrennen im
„Foyer Ost“ der Messe**

**3rd German Open F7B, Model
Airships "Hugo Eckener Trophy"**

Wettbewerbsleitung: Johannes Eissing

13:30

Beginn des Rennens

16:00

Siegerehrung

17:00 Ende des Workshops



TAGUNGSPROGRAMM

DGLR Workshop XVI

Luftfahrzeuge leichter als Luft

02./ 03. November 2018

**Messe Friedrichshafen
Neue Messe 1,
88046 Friedrichshafen
Raum „Schweiz“**

DGLR Fachausschuss L 2.3
Luftfahrzeuge leichter als Luft

In Kooperation mit der
Hochschule Bremen,
Institut für Aerospace - Technologie
und der Zeppelin Luftschifftechnik
GmbH & CO KG

Prof. Dr.-Ing. Uwe Apel
Tel.: +49 421 5905-5515
email: uwe.apel@hs-bremen.de

Dipl.-Ing. Jürgen Fecher
Tel.: +49 7541 5900 428
email: j.fecher@zeppelin-nt.de

Freitag, den 02.11.2018

10:00 **Registrierung**

10:30 **Begrüßung**

Forschung und Entwicklung

Sitzungsleiter: Uwe Apel

10:45

Johannes Eissing:

The most manoeuvrable Airship

11:15

Julius Dahms, TU Berlin:

*Vorentwurf unbemannter Luftfahrzeuge
als Aerostatik-Hub-Schub-Hybride*

11:45

Johannes Eissing:

Ruderumkehr bei Luftschiffen

12:15 **Mittagspause**

Forschung und Entwicklung

Sitzungsleiter: Jürgen Bock

13:30

Uwe Apel, Hochschule Bremen:

Design of a Hybrid Model Airship

14:00

Steffen Schäuuffele, ZLT

*Transport efficiency of conventional and
hybrid airships in comparison*

Projekte und Missionen

Sitzungsleiter: Uwe Apel

14:30

Frank Neumann

*Co-operation a basic necessity for
upscaling of Lighter-Than-Air Platforms*

15:00 **Kaffeepause**

Geschichte

Sitzungsleitung: Jürgen Fecher

15:30

Armin Litz:

*Wie konnte 1884 Charles Renard und
Arthur Krebs erfolgreich batterieelektrisch
ein Luftschiff betreiben?*

16:00

Niccoló Scaringella

*The vacuum airship concept, history and
future*

16:30 **Ende des ersten Workshoptages**
