

Workshop IX, |23./24. Juni 2006, Dresden

A. Kunze, B. Kröplin	Strukturmassen gebauter Starrluftschiffe in Abhängigkeit der Skala
Th. Lohse	Über Dresden zu schweben ...
T. Klahn	Der kaiserliche Luftschiffhafen in Tondern: gestern und heute
U. Apel	STRATOS Stratospheric Platforms: A definition study for an ESA system - Results with respect to LTA Platforms
Ph. Neuhaus, J.K. Bock, G. Traut	Widerstandsmessungen an einem angetriebenen sphärischen Luftschiff-Modell mithilfe einer geschlossenen Seilbahn
P. Novak	Lizenzierung von Luftschiffpiloten in Deutschland
T. Kuhn, C. Rößler	Konzeptstudien zum 'Hybrid Universal Ground Observing Airship' (HUGO)
C. von Gablenz	Neue Luftverkehrssysteme basierend auf der Leichter-als-Luft-Technologie im Bereich Personen, Fracht und Datenübertragung
J. Fecher	Operation Hatari - Verlegung eines Zeppelins nach Botswana und der dortige Versuchsbetrieb
Th. Lutz, F. Dorn, A. Hirner	CFD-Simulationen der aerodynamischen Interferenzen beim Heckantrieb
G. Hattinger	Rechnerische Bestimmung des aerostatischen Auftriebes im praktischen Betrieb
B. Knauer	Einige neue Dresdner Beiträge zur LTA - Technologie - Konstruktion - Fertigung- Wirtschaftlichkeitsbetrachtung
M. Schieschke	Das Leichter-als-Luft Institut in Friedrichshafen/Cottbus
EiBing	Einstimmung auf das Luftschiffrennen