

## Workshop III, |28./29. Mai 1999, Bremen

<b>Ian Alexander</b>	Realities of Large Airship Design
<b>Armin Litz</b>	Welche Rolle spielen Trägheitskräfte beim Luftschiff?
<b>Bernhard Wiedemann</b>	Untersuchungen zum Tragverhalten halbstarrer Luftschiffe
<b>Bernd Hoffmann, Berthold Knauer, Reiner Scharenberg</b>	Helikran: ein Transportluftschiff für kurze Reichweiten
<b>Holger Siebert, Axel Hoff</b>	Wolkenphysikalische Turbulenzmessungen auf der Basis eines Schleppkörpers unter Luftschiffen
<b>Peter Funk, Thorsten Lutz, Siegfried Wagner</b>	Experimentelle Untersuchung des Geschwindigkeitsfeldes hinter einem angestellten Luftschiffumpf
<b>Andreas Jakobi, Thorsten Lutz, Siegfried Wagner</b>	Einfluß der Druckverteilung am Rumpf bei der Berechnung der dreidimensionalen, reibungsbehafteten Luftschiffumströmung
<b>Philippe Stabenau</b>	Transport Airship Requirements Werdegang und Stand der Bauvorschrift
<b>Klaus Lange, Reimund Küke, Uwe Apel</b>	Konzeption und Aufbau von sphärischen Kleinstluftschiffe und erste Ergebnisse der Flugerprobung
<b>Jürgen Bock</b>	Igloo: an Amphibious Stationary and Airborne Research Platform
<b>Hakan Yusan, Stephan Rudolf</b>	Knowledge Integration in Conceptual Airship Design
<b>Werner Knaupp</b>	Solare Stromversorgung für Luftschiffe
<b>Algund Eenboom</b>	Experimentelle Strahlantriebe ohne bewegliche Elemente
<b>Ingolf Schäfer</b>	Aerostatik - eine besondere Spezialität bei LTA Systemen
<b>Udo Scheibe, Bernd-Rüdiger Ahlbrecht</b>	Luftschiffahrt in Berlin-Brandenburg gestern, heute, morgen
<b>Günther Kasties, Andreas Kahmann, Oliver Kraft, Beckmann</b>	Aeronav: Integrated Navigation and Mission Management System
<b>Friedrich Weiss</b>	Manövriertriebwerke für Aerostaten