



**Deutsche Gesellschaft
für Luft- und Raumfahrt
Lilienthal-Oberth e.V.**

Vortrag:

**Rolls Royce ALECSys Flug Test auf einer Boeing 747,
eine kurze Geschichte vom Labor zum flugfähigen
Versuchsträger, Herausforderungen und Erfahrungen.**

Referent:

**Herr Dr. Peter Schober,
Lean Burn Product System Lead,
Rolls-Royce Deutschland**

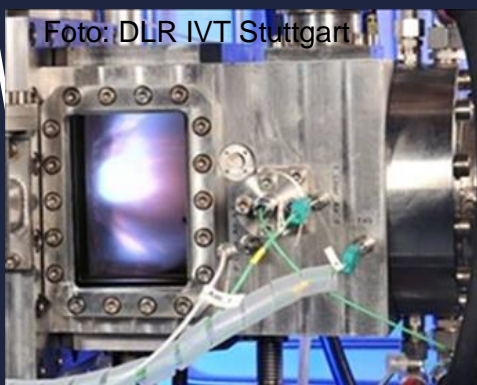
Termin und Ort:

**Montag 07.Aug. 2023, 18:00h
Hörsaal F11, Institut für Luft- und Raumfahrt,
Marchstr. 12-14, 10587 Berlin**

Es wird keine Anmeldung benötigt.

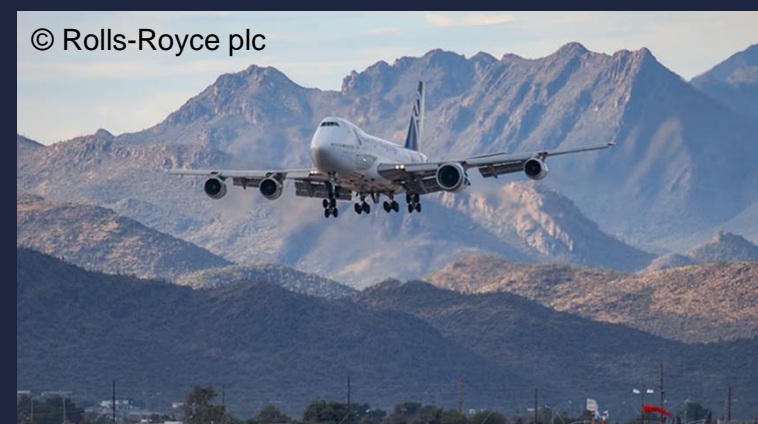
Die Magerverbrennung wird schon seit vielen Jahrzehnten in allen Bereichen der Verbrennungstechnik zur Reduzierung von parasitären Emissionen wie Stickoxide und Ruß eingesetzt.

Während die Magerverbrennung schon längst Stand der Technik für industrielle Gasturbinen ist, verzögerte die komplexen Integrationsaufgaben, die sich aus dem beengten Bauraum, dem breiten Anwendungsbereich über alle Flughöhen, den transienten Anforderungen und den hohen Sicherheitsanforderungen ergeben, den breiten Einsatz in Fluggasturbinen.



Nach der meist im Rahmen universitärer Forschung geleisteten Entwicklung der grundlegenden Technologie und den notwendigen Methoden zur Auslegung einer Magerbrennkammer folgt eine weniger offensichtliche, dafür aber nicht minder zeitaufwändige Entwicklung vom Konzept hin zu einer voll integrationsfähigen Lösung, die den Ansprüchen von Fluggasturbinen für den Einsatz im zivilen Luftverkehr genügen.

Der Beitrag beleuchtet anhand des beruflichen Werdegangs des Vortragenden diese Herausforderungen. Ein besonderer Fokus wird auf den Vorbereitungen zur Demonstration der Technologiereife auf der Rolls-Royce eigenen Boeing 747-200 sowie der besonderen Erfahrungen Teil einer Flugtestcrew gewesen zu sein, liegen.



Kontakte:

**DGLR Bezirksgruppe Berlin-Brandenburg
Dipl.-Ing. Stefan Hein, Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG
Prof. Dr. Dieter Peitsch, ILR der TU-Berlin**

**www.berlin-brandenburg.dglr.de
bq-berlin-brandenburg@dglr.de
dieter.peitsch@ilr.tu-berlin.de**