



**Deutsche Gesellschaft
für Luft- und Raumfahrt
Lilienthal-Oberth e.V.**

Einladung zum Jahresabschluss mit Vortrag und anschließendem *Bier & Brezeln*

**Vortrag: *RISE Open Fan - Herausforderungen bei der
Technologieentwicklung des Triebwerks der nächsten
Generation***

Referent:

**Herr Dr. Günter Wilfert,
*Director Technology Management and
Operations, GE Aerospace Advanced
Technology, Garching***



Termin und Ort (ohne Anmeldung):

**Montag, 18. Dezember 2023, 18:00h
Hörsaal F11, Institut für Luft- und Raumfahrt,
Marchstr. 12-14, 10587 Berlin**

Nach den ersten Entwicklungen offener Fantriebwerke (UDF) in den 1970/80er Jahren war es zunächst still um diesen Triebwerkstyp. GE Aviation und Safran griffen das Konzept wegen der hohen Effizienzgewinne wieder auf, allerdings in anderer Konfiguration.

Der RISE Open Fan im Schubsegment zwischen 90 und 150 Kilonewton könnte in der nächsten Narrowbody-Generation zum Einsatz kommen. Der Antrieb soll sowohl kompatibel mit reinem nachhaltigem Flugkraftstoff (SAF) als auch mit flüssigem Wasserstoff sein. Das Ziel von RISE: den Treibstoffverbrauch um weitere 20 Prozent senken. Die damit verbundenen Herausforderungen werden in diesem Vortrag dargestellt.



Kontakte:

**DGLR Bezirksgruppe Berlin-Brandenburg
Dipl.-Ing. Stefan Hein, Rolls-Royce Deutschland Ltd. & Co KG
Prof. Dr.-Ing. Dieter Peitsch, ILR der TU Berlin**

**www.berlin-brandenburg.dglr.de
bg-berlin-brandenburg@dglr.de
dieter.peitsch@tu-berlin.de**