



Deutsche Gesellschaft
für Luft- und Raumfahrt
Lilienthal-Oberth e.V.

Online-Vortrag:

Emissionsfreies Fliegen mit hybridelektrischen Antrieben

Referent:

Herr Phillip Scheffel
Geschäftsführer der Apus GmbH, Strausberg



Termin und Ort:

Montag 19.10.2020, 18:00h

Online Vortrag mit Zoom über die TU-Berlin

Wir bitten um Anmeldung unter [Anmeldeformular](#)

Sie bekommen eine Bestätigung und später einen Link zur
Veranstaltung zugesandt.

Es steht außer Frage, dass die Luftfahrt, will Sie die ACARE-Ziele erfüllen, schadstoffemissionsfreie Antriebe benötigt, die schrittweise die „fossilen“ Technologien ersetzen. Heute werden für emissionsfreie Antriebe hauptsächlich Batterien als Energiespeicher verwendet. Die im Vergleich mit herkömmlichen Treibstoffen sehr geringen gravimetrischen Energiedichten (~1/25stel gegenüber Benzin) von aktuellen Batteriesystemen ermöglichen jedoch letztlich nur zu kleine Reichweiten um Elektroantriebe sinnvoll nutzen zu können. Wasserstoff als Ausgangspunkt der meisten alternativen Überlegungen hinsichtlich emissionsfreier Antriebe steht dabei mit einer 3-fach größeren gravimetrischen Energiedichte gegenüber Benzin im Focus der Betrachtungen. Der Wettbewerb um die beste technologische wasserstoffverwertende Lösung dahingehend ist spätestens mit der Bekanntmachung der nationalen Wasserstoffstrategie der Bundesregierung im Juni 2020 in Deutschland voll entbrannt.

Die APUS Group befasst sich bereits seit einigen Jahren mit innovativen Flugantrieben, vor allem mit Wasserstoff als Energieträger und möchte über die Erfahrungen mit elektrischen Antrieben und deren Zukunftsperspektiven am Beispiel von zwei aktuellen Entwicklungsprojekten berichten.



Kontakte:

DGLR Bezirksgruppe Berlin-Brandenburg

Dipl.-Ing. Stefan Hein, Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG

Prof. Dr. Dieter Peitsch, ILR der TU-Berlin

www.berlin-brandenburg.dglr.de

bg-berlin-brandenburg@dglr.de

dieter.peitsch@ilr.tu-berlin.de