



**DEUTSCHE GESELLSCHAFT FÜR LUFT- UND RAUMFAHRT  
– LILIENTHAL-OBERTH E.V.**

# **Einladung zur Vortragsanmeldung**

**Der DGLR Fachausschuss S 3.2 Lenkflugkörper-Systeme**

**plant am 06./07. April 2005 einen**

**Workshop zum Thema**

**Micro Aerial Vehicles (MAV)  
und Spin Offs für  
Drohnen, Lenkflugkörper und Intelligente Munition**

Ziel dieses Workshops ist es, ein Forum zur Diskussion und zum Erfahrungsaustausch zu diesem Themenkreis zu schaffen, in dem sowohl die Fachleute der durchaus untereinander konkurrierenden Firmen, Entscheidungsträger der Amtsstellen als auch Vertreter von Hochschul-Forschungseinrichtungen auf dem neutralen Boden der DGLR die Möglichkeit geboten bekommen, gemeinsam aktuelle Probleme zu diskutieren und strategische Weichenstellungen für die Zukunft zu erkunden. Dem Charakter eines Workshops entsprechend soll dieses Treffen daher vornehmlich dem zwanglosen Austausch von Ideen, Erfahrungen, Ergebnissen und allgemein interessierenden Fragestellungen dienen.

Da die Grenzen immer fließender werden zwischen UAVs, Lenkflugkörpern und intelligenter Munition, gerade was die implementierte Systemintelligenz und deren Entwicklungstools und Simulationswerkzeuge betrifft, sollen sich die Beiträge und Diskussionen keineswegs auf MAVs beschränken, sondern es soll ausgelotet werden, welche gegenseitigen Synergien und Spin Offs in jeweils beide Richtungen zwischen den vorwiegend in ihren Anwendungsspektren sich unterscheidenden Systemen genutzt werden können.

Es sind Vorträge aus allen Fachdisziplinen willkommen, die für die Entwicklung und den Betrieb von Fluggeräten in obigem Kontext relevant sind.:

- Auslegung und Systemdefinition
- Aerodynamik, Flugmechanik, Flugphysik, Flugleistung, Bahnmechanik
- Antriebe
- Flugführung, Flugregelung, Navigation
- Sensorik und Datenfusion
- Datenübertragung, Datensicherheit, Datenkompression, Störfestigkeit
- Simulation (mathematische Modelle, Hardware-in-the-Loop, Tools und Simulationstechniken)
- Systemintegration, Test, Flugversuche und Systemleistungsnachweis
- Systemeinbindung in übergreifende Operationen (System in Systemen)
- Missionsplanung und Auswertung, Bedienoberflächen

Ein wesentliches Element des Workshops aber neben den reinen Fachvorträgen sollen die persönlichen Kontakte und die Möglichkeit zu informellen Diskussionen zwischen den Teilnehmern sein.

**Veranstaltungsort:  
Universität Karlsruhe (TH)  
Kaiserstr. 12, 76131 Karlsruhe**

Für die Dauer der Einzelvorträge sind ca. 40 min vorgesehen (30 min Vortrag und 10 min Diskussion). Zur Vorbereitung des Ablaufes wird um Zusendung einer Kurzfassung des Vortrages (max. 1 DIN A4 Seite) bis zum 1. März 2005 gebeten. Anfragen bezüglich weiterer Informationen und Vortragsanmeldungen richten Sie bitte an den Fachausschuss S 3.2:

<p><b>Prof. Dr.-Ing. Gert F. Trommer</b> Inst. für theor. Elektrotechnik u. Systemoptimierung Universität Karlsruhe Kaiserstr. 12 76128 Karlsruhe</p> <p>Tel.: 0721-608 2620 Fax.: 0721-608 2623 E-Mail: <a href="mailto:gert.trommer@ite.uni-karlsruhe.de">gert.trommer@ite.uni-karlsruhe.de</a></p>	<p><b>Dr.techn. Gerhard Elsbacher</b> EADS Deutschland LFK-Lenkflugkörpersysteme GmbH Flugführung, System- und Echtzeitsimulation - OPS3 85716 Unterschleißheim</p> <p>Tel.: 089-3179-8150 Fax.: 089-3179-8904 E-Mail: <a href="mailto:gerhard.elsbacher@eads.com">gerhard.elsbacher@eads.com</a></p>
---	---