

Blätter zur Geschichte der Deutschen Luft- und Raumfahrt XX

Luftfahrtindustrie in Mecklenburg-Vorpommern und Luftverkehr in Ostdeutschland ab 1920

Textbeiträge einer Vortragsveranstaltung der
Deutschen Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt – Lilienthal-Oberth e.V.
anlässlich des DGLR-Kongresses in Rostock
vom 22. bis 24. September 2015



2015

Herausgeber: Hedwig Sensen

Deutsche Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt – Lilienthal-Oberth e.V.
Bonn

Blätter zur Geschichte der Deutschen Luft- und Raumfahrt XX

Luftfahrtindustrie in Mecklenburg-Vorpommern und Luftverkehr in Ostdeutschland ab 1920

Textbeiträge einer Vortragsveranstaltung der
Deutschen Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt – Lilienthal-Oberth e.V.
anlässlich des DGLR-Kongresses in Rostock
vom 22. bis 24. September 2015



2015

Herausgeber: Hedwig Sensen

Deutsche Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt – Lilienthal-Oberth e.V.
Bonn

Das Werk einschließlich aller Abbildungen ist urheberrechtlich geschützt. Jede Verwertung außerhalb der Grenzen des Urheberrechtsgesetzes ist ohne Zustimmung des Verlages unzulässig und strafbar. Das gilt insbesondere für Vervielfältigungen, Übersetzungen, Mikroverfilmungen und die Einspeicherung und Bearbeitung in elektronischen Systemen.

Die Verantwortung für den Inhalt der Beiträge liegt bei den Autoren.

Herausgeber:
Hedwig Sensen

ISSN: 1867-8955
ISBN: 978-3-932182-82-2

© 2015 Deutsche Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt – Lilienthal-Oberth e.V.
Godesberger Allee 70
53175 Bonn
Telefon: 0228 308050
www.dglr.de

Bisher erschienen:

- Heft I **Otto Lilienthal (1848 - 1896)**
Vorträge vor der DGLR-Fachgruppe 12 "Geschichte der Luft- und Raumfahrt"
10. November 1988, Deutsches Museum, München
ISBN: 3-922010-50-4
54 Seiten 21,0 x 29,7 cm **13,00 €**
- Heft II **Die Motoren der Klemm-Leichtflugzeuge**
erweiterte Fassung eines Vortrages bei der DGLR-Fachgruppe 12 "Geschichte der
Luft- und Raumfahrt" am 3. November 1989 an der Universität Stuttgart / von Kurt
Grasmann. Deutsche Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt e.V.
ISBN: 3-922010-61-x
77 Seiten 21,0 x 29,7 cm **vergriffen**
- Heft III **Luftfahrtforschung, Luftfahrtindustrie und Luftfahrtwirtschaft in Braunschweig**
Textbeiträge einer Vortragsveranstaltung der DGLR-Fachgruppe 12 "Geschichte der
Luft- und Raumfahrt" am 18. Mai 1990 im DLR-Forschungszentrum Braunschweig /
Deutsche Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt e.V. (DGLR)
ISBN: 3-922010-70-9
317 Seiten 21,0 x 29,7 cm **vergriffen**
- Heft IV **Lenkballone vor Zeppelin**
Textbeiträge einer Vortragsveranstaltung der DGLR-Fachgruppe 12 "Geschichte der
Luft- und Raumfahrt" am 16. November 1989 im Deutschen Museum in München /
Deutsche Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt e.V. (DGLR)
ISBN: 3-922010-74-1
80 Seiten 21,0 x 29,7 cm **15,00 €**
- Heft V **Die Tätigkeit deutscher Luftfahrtingenieure und -wissenschaftler im Ausland
nach 1945**
Beiträge einer Vortragsveranstaltung der DGLR-Fachgruppe 12 "Geschichte der
Luft- und Raumfahrt" am 19. März 1991 im Deutschen Museum in München /
Deutsche Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt e.V. (DGLR), Bonn-Bad Godesberg
ISBN: 3-922010-76-8
196 Seiten 21,0 x 29,7 cm **vergriffen**
- Heft VI **Frühe Luftfahrt in Bayern**
Text-Beiträge einer Vortragsveranstaltung der DGLR-Fachgruppe 12 "Geschichte
der Luft- und Raumfahrt" am 12. November 1992 in der Flugwerft Schleißheim
ISBN: 3-922010-86-5
209 Seiten 21,0 x 29,7 cm **26,00 €**
- Heft VII **Luftfahrtgeschichte im Raum Rostock-Warnemünde**
Vortragsveranstaltung des DGLR-Fachbereiches "Geschichte der Luft- und
Raumfahrt" am 12. und 13. Mai 1994 in Warnemünde
ISBN: 3-922010-87-3
302 Seiten 21,0 x 29,7 cm **36,00 €**
- Heft VIII **Entwicklung der Kolbenflugtriebwerke in Deutschland seit 1955**
Veranstaltung des DGLR-Fachbereiches "Geschichte der Luft- und Raumfahrt" und
der Messe Friedrichshafen GmbH am 7. April 1995 in Friedrichshafen
ISBN: 3-922010-91-1
192 Seiten 21,0 x 29,7 cm **26,00 €**
- Heft IX **Ein Weg zum Schnellflug - 60 Jahre Messerschmitt Me 109**
Vortragsveranstaltung der Deutschen Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt,
Fachbereich "Geschichte der Luft- und Raumfahrt" am 16. November 1995
ISBN: 3-932182-00-6
137 Seiten 14,8 x 21,0 cm **23,00 €**

- Heft X **Die Anfänge und das Ende der Luftfahrtforschung bei der DVL in Berlin-Adlershof**
Text-Beiträge einer Vortragsveranstaltung der Deutschen Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt und der Gesellschaft zur Bewahrung von Stätten Deutscher Luftfahrtgeschichte (GBSL), am 18. Mai 1996 in Berlin-Adlershof
ISBN: 3-932182-02-2; 164 Seiten 21,0 x 29,7 cm **21,00 €**
- Heft XI **Ein Leben mit dem Turbotriebwerk – Arbeiten zur Entwicklung von Flugzeugtriebwerken bei Junkers (Jumo 004) und Lycoming**
Text eines Video-Interviews vom 16. Juli 1985 in München mit Dr.-Ing. Anselm Franz
ISBN: 3-932182-08-1; 24 Seiten 14,8 x 21,0 cm **10,00 €**
- Heft XII **Luftfahrtgeschichte in Schwerin**
Vortragsveranstaltung des DGLR-Fachbereiches "Geschichte der Luft- und Raumfahrt" am 8. Mai 1997 in Schwerin
ISBN: 3-932182-09-x; 99 Seiten 14,8 x 21,0 cm **17,00 €**
- Heft XIII **Geschichte der Münchener Flughäfen**
Vortragsveranstaltung des DGLR-Fachbereiches "Geschichte der Luft- und Raumfahrt" am 27. November 1997 in Oberschleißheim
ISBN: 3-932182-11-1; 103 Seiten 14,8 x 21,0 cm **17,00 €**
- Heft XIV **Anfänge der Luftfahrt im Raum Darmstadt und Frankfurt**
Vortragsveranstaltung des DGLR-Fachbereiches "Geschichte der Luft- und Raumfahrt" am 13. September 1996 in Darmstadt
ISBN: 3-932182-12-x; 205 Seiten 14,8 x 21,0 cm **19,00 €**
- Heft XV **Erfolgreiche Verkehrsflugzeuge - Von der Sablatnig P3 zum Airbus A380**
Vortragsveranstaltung des DGLR-Fachbereiches "Geschichte der Luft- und Raumfahrt" am 29. Mai 2006 in Berlin
ISBN 978-3-932182-55-3; 213 Seiten 21,0 x 29,7 cm **25,00 €**
- Heft XVI **Frühe Luftfahrtaktivitäten im Raum Stuttgart**
Vortragsveranstaltung des DGLR-Fachbereiches "Geschichte der Luft- und Raumfahrt" am 20. November 1998 in Stuttgart
ISBN: 3-932182-20-0; 139 Seiten 21,0 x 29,7 cm **19,00 €**
- Heft XVII **Alexander Baumann zum 125. Geburtstag**
Vortragsveranstaltung des DGLR-Fachbereiches "Geschichte der Luft- und Raumfahrt" am 15. Mai 2000 in Heilbronn
ISBN: 3-932182-27-8; 75 Seiten 14,8 x 21,0 cm **13,00 €**
- Heft XVIII **100 Jahre Motorflug der Gebrüder Wright**
Text-Beiträge einer Vortragsveranstaltung des DGLR-Fachbereiches "Geschichte der Luft- und Raumfahrt", der Gesellschaft zur Bewahrung von Stätten deutscher Luftfahrtgeschichte und des Deutschen Museums am 21. November 2003 in München
169 Seiten 21,0 x 29,7 cm **21,00 €**
- Heft XIX **Die Königlich-Bayerische Fliegertruppe 1912 - 1920**
"100 Jahre Flugplatz Schleißheim" am 16. Juni 2012
Textbeiträge einer Vortragsveranstaltung der Deutschen Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt – Lilienthal-Oberth e.V.; "100 Jahre Flugplatz Schleißheim" am 16. Juni 2012
ISBN: 978-3-932182-78-x; 131 Seiten 21,0 x 29,7 cm **21,00 €**

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	1
<i>H. Sensen</i>	
Zur Entwicklung der Zivilluftfahrt in Ostdeutschland von 1945 bis 1963	3
<i>U. Unger</i>	
Die Arado-Flugzeugwerke in Warnemünde	19
<i>V. Koos</i>	
Kurze Geschichte der Ernst Heinkel Flugzeugwerke in Rostock und Warnemünde (EHF)	27
<i>V. Koos</i>	
Mit dem Flugzeug zur Leipziger Messe	35
<i>H.-D. Tack</i>	
Flugzeugbau am Standort Schkeuditz	59
<i>H.-D. Tack</i>	
Der 1 x 1 m Hyperschall-Windkanal in Peenemünde / Kochel / Tullahoma 1940 – 1960	95
<i>D. Eckardt</i>	

Vorwort

Die DGLR, Deutsche Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt – Lilienthal-Oberth e.V., lädt zum Deutschen Luft- und Raumfahrt Kongress vom 22. bis 24. September 2015 nach Rostock ein. An diesen drei Tagen tauschen sich Experten aus Wissenschaft und Industrie in zahlreichen Vorträgen und Dialogen über neuste Erkenntnisse und Projekte der gegenwärtigen und zukünftigen Luft- und Raumfahrt aus. In Mecklenburg-Vorpommern und dort insbesondere auch in Rostock wurde deutsche Luftfahrtgeschichte geschrieben. 1848 wurde der Luftfahrtpionier und Visionär Otto Lilienthal in Anklam geboren und gleitet 1891 erstmalig 15 Meter durch die Luft – der denkwürdige Beginn einer höchst dynamischen Entwicklung der Luftfahrt bis in die Gegenwart. Luftfahrtpionier Ernst Heinkel gründet 1922 in Rostock-Warnemünde sein Flugzeugwerk, das sich schnell zum größten Industrieunternehmen in Mecklenburg-Vorpommern entwickelte. Etwa zeitgleich entstanden am selben Ort auch die Arado Flugzeugwerke. Beide Unternehmen entwickelten und produzierten in schneller Folge dort und an weiteren Orten Ostdeutschlands zahlreiche Flugzeugmuster, deren Technologien weltweite Maßstäbe gesetzt haben, wie am 27. August 1939 mit dem Erstflug eines düsengetriebenen Flugzeugs, der Heinkel He 178, angetrieben von einem HeS 3 Strahltriebwerk, das Hans Joachim Pabst von Ohain mit Heinkels Unterstützung in Rostock entwickelte. Im östlichen Teil Mecklenburg-Vorpommerns, in Peenemünde, wurde im Oktober 1942 mit dem Flug der Rakete Aggregat 4 / V2 erstmals die Grenze zum Weltraum überschritten. Für weitergehende Entwicklungen bedurfte es der Hyperschallforschung, die mit einem entsprechenden Windkanal am bayerischen Walchenseekraftwerk in Kochel am See erfolgen sollte. Dazu kam es dann aber in den Wirren des 2. Weltkriegs nicht mehr. Erkenntnisse darüber machten sich danach die Amerikaner zu Nutze.

Die Entwicklung der zivilen Luftfahrt Ostdeutschlands nach dem Ende des 2. Weltkriegs ist zunächst geprägt durch die sowjetischen Besatzungsmächte und der Aeroflot. Am 1. Mai 1955 wurde dann die ostdeutsche Lufthansa ins Leben gerufen, drei Jahre später kam die Interflug dazu, die 1963 als Rechtsnachfolger alle Aktivitäten der Deutschen Lufthansa übernimmt. Zur Leipziger Herbstmesse 1948 durften westliche Airlines den Flughafen Leipzig-Mockau wieder anfliegen und

erstmalig nach dem 2. Weltkrieg wieder deutsches Bodenpersonal arbeiten. Mit den wachsenden Verkehrsanbindungen auf dem Luftwege entwickelte sich die Leipziger Messe zur wichtigen Drehscheibe des Ost-West-Handels.

Mit der Eröffnung des Flughafens Halle/Leipzig in 1927 am Standort Schkeuditz entstand ab 1929 ein weiterer bedeutender Flugzeugbaustandort, der sein Ende 1961 durch den Beschluss der DDR Staatsführung über die Liquidierung des gesamten ostdeutschen Flugzeugbaus fand.

Einige der angesprochenen Themen werden beim DGLR-Kongress 2015 in Rostock von ihren Verfassern vorgetragen, denen ich dafür und für die Überlassung ihrer Skripten zur Erstellung dieser Schriftenreihe ganz herzlich danke.

Hedwig Sensen

DGLR-Fachbereich „Geschichte der Luftfahrt“