



Kolbentriebwerke - gegenwärtiger Entwicklungsstand

Aircraft Piston Engines - present Level of Development



Der Fachbereich Triebwerke der Deutschen Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt - Lilienthal-Oberth e.V. führte auf der AERO 2003 in Friedrichshafen am 25. April 2003 eine eintägige Vortragsveranstaltung zum gegenwärtigen Entwicklungsstand der Kolbenflugmotoren durch. Diese Veranstaltung setzt die Vortragsreihen fort, die auf der AERO 1995 und 1997 stattfanden.

The Department »Engines« of the German Aeronautical Society »Deutsche Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt - Lilienthal Oberth e.V.« (DGLR) organised at AERO 2003 in Friedrichshafen on 25 April 2003 an one day conference to present the topical level of development in the field of aircraft piston engines. This meeting continues the conferences of DGLR at AERO 1995 and 1997.

*Development of the CENTURION Jet Fuel Aircraft Engines at TAE
Frank Thielert, TAE GmbH, Lichtenstein/Sa.*

*SR 305 – 230 Jet A Piston Engine
Patrick Heitz, SMA, Marne la Vallée*

*LOM Praha Piston Engine & Propeller Production
Vít Pospíšil, LOM Praha*

*Lärmarmes Fliegen in Nordrhein-Westfalen
Jens Janke, Alround e.V., Bonn*

*Erfahrungen bei der Verwendung von Mogas in der Allgemeinen Luftfahrt
Hans-Udo Hellrigel - DAeC (German Aero Club)*

*Organisation: DGLR Fachbereich Triebwerke (T 3.1)
c/o Dipl.-Ing. Stefan Ebert
Luftfahrt-Bundesamt
Hermann-Blenk-Str. 26
D-38108 Braunschweig
Tel. +49 531/2355-427
Fax +49 531/2355-723
stefan.ebert@lba.de*