

Allgemeine Informationen

- Termin** Donnerstag und Freitag,
27. / 28. Oktober 2011
- Ort** Jeppesen GmbH
Frankfurter Straße 233
63263 Neu-Isenburg
- Anmeldung** Aufgrund begrenzter Platzkapazität ist die Teilnehmerzahl eingeschränkt. Wir bitten deshalb um frühzeitige Anmeldung.
Das umseitige Formular können Sie mit Adobe Acrobat am PC ausfüllen.
- Teilnehmergebühren** Teilnehmer und Vortragende: € 50,-
Persönliche Mitglieder der DGLR: € 40,-
Inkl. ein Exemplar des Tagungsbandes.
Zahlbar in bar vor Ort oder per Rechnung.
Zahlungen per EC- oder Kreditkarte sind nicht möglich.
- Geselliges Treffen** Donnerstag ab 20 Uhr
Der Ort wird am gleichen Tag bekanntgegeben.
- Besichtigung** Im Anschluss an das Vortragsprogramm besteht am zweiten Veranstaltungstag die Möglichkeit, die Fa. Jeppesen GmbH im Rahmen einer Führung näher kennenzulernen.
Gezeigt werden:
▪ Integrated Operations Demo ▪ Communication Van
▪ Current Research Projects ▪ Printing & Distribution
- Unterkunft** Hotelreservierungen bitten wir frühzeitig selbst vorzunehmen.
- Anreise**
- Flug** Von Frankfurt/M Flughafen Bus 651 od. OF-67 nach Bahnhof Neu-Isenburg...
- Bahn** Von Frankfurt/M Hbf Linie S4 (Richtung Langen) nach Bahnhof Neu-Isenburg...
... von Bahnhof Neu-Isenburg Bus OF-53 bis Haltestelle Neuhöfer Str.

Pkw

Von der A3 (Frankfurt – Würzburg) über das Offenbacher Kreuz auf die A661 Richtung Darmstadt bis AS Neu-Isenburg od. AS Dreieich. Parkmöglichkeiten sind begrenzt vorhanden.



Den Referenten und Autoren der diesjährigen Sitzung danken wir für ihre Mitwirkung und die Beiträge zum Tagungsband.

Der Jeppesen GmbH unter Leitung von Herrn Bernd Bühmann-Montigny danken wir sehr herzlich für die freundliche Aufnahme und die Unterstützung unserer Veranstaltung.

Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme –
Auf Wiedersehen in Neu-Isenburg!

Morten Grandt Sven Schmerwitz

Obmann / Sitzungsorganisation
Dr.-Ing. M. Grandt
DFS Deutsche Flugsicherung GmbH
Forschung & Entwicklung TE
Am DFS-Campus 5
63225 Langen
Tel.: 06103 / 707 - 5761
Fax: 06103 / 707 - 5741
E-Mail: morten.grandt@dfs.de

Stellvertreter
Dr.-Ing. S. Schmerwitz
DLR e.V.
Institut für Flugführung
Lilienthalplatz 7
38108 Braunschweig
Tel.: 0531 / 295 - 3009
Fax: 0531 / 295 - 2550
E-Mail: sven.schmerwitz@dlr.de



DEUTSCHE GESELLSCHAFT
FÜR LUFT- UND RAUMFAHRT
LILIENTHAL - OBERTH E.V.

Fachausschuss L6.4 Anthropotechnik

im August 2011

EINLADUNG

Sehr geehrte Damen,
sehr geehrte Herren,

wie angekündigt laden wir hiermit ein zur

53. FACHAUSSCHUSSSITZUNG ANTHROPOTECHNIK

Die Rolle der Ergonomie im interdisziplinären Gestaltungsprozess

27.-28. Oktober 2011
Neu-Isenburg

Mit freundlicher Unterstützung von:



DFS Deutsche Flugsicherung



Deutsches Zentrum
für Luft-
und Raumfahrt e.V.
in der Helmholtz-Gemeinschaft

Tagesordnung

Donnerstag, 27.10.2011

08:00 Eintreffen der Teilnehmer / Registrierung

08:30 M. Grandt & S. Schmenwitz

DGLR L6.4 Anthropotechnik

Begrüßung & Organisatorisches

08:35 B. Bührmann, J. Schiefele & N. Stark

Jeppesen GmbH, Neu-Isenburg

Kurzes Firmenportrait, Forschung bei Jeppesen

09:00 J.M. Bauschat

FH Aachen, Flugsystemtechnik und Flugführung

Ergonomie und Gestaltung im Spannungsfeld zwischen Akzeptanz und Sicherheitsaspekten

09:30 M. Stade¹, C. Meyer² & J. Nachtwei³

¹ *HU Berlin, Lehrstuhl Ingenieurpsychologie / Kognitive Ergonomie*

² *TU Berlin, GRK prometei*

³ *HU Berlin, Lehrstuhl Sozial- und Organisationspsychologie*

Ergonomische Gestaltung trotz oder aufgrund interdisziplinärer Teamarbeit?

10:00 Kaffeepause

10:30 J. Vogt

TU Darmstadt, Forschungsgruppe Arbeits- und Ingenieurpsychologie

Mensch System Integration (MSI) in der Flugsicherung als interdisziplinärer Forschungs- und Entwicklungsprozess

11:00 B. Podtschaske, D. Fuchs & W. Friesdorf

TU Berlin, Fachgebiet Arbeitswissenschaft und Produktergonomie

Fabrica Medica – ein Workshop-Konzept zur Verbesserung der interdisziplinären Expertenkooperation im Gestaltungsprozess von Arbeitssystemen

11:30 C. Ruckert, R. Becker & A. Kaster

Fraunhofer-Institut für Kommunikation, Informationsverarbeitung und Ergonomie, Wachtberg

Modellbasierte und nutzerzentrierte Methodik zur systematischen Erhebung natürlich-sprachlicher Anforderungen für Mensch-Maschine-Schnittstellen

12:00 R. Becker & C. Ruckert

Fraunhofer-Institut für Kommunikation, Informationsverarbeitung und Ergonomie, Wachtberg

UML-basierte Modelle als interdisziplinäre Nahtstelle bei der nutzerzentrierten Entwicklung von Mensch-Maschine-Schnittstellen

12:30 Mittagspause

13:30 B. Grauel^{1,2}, A. Kluge² & L. Adolph¹

¹ *Bundesanstalt für Arbeitsschutz und Arbeitsmedizin, Dortmund*

² *Universität Duisburg-Essen, Fachgebiet Organisations- und Wirtschaftspsychologie*

Unterstützung makrokognitiver Prozesse in Teams durch Head Mounted Displays: Methoden der Eignungsermittlung und Gestaltung

14:00 D. Ley

Fraunhofer-Institut für Kommunikation, Informationsverarbeitung und Ergonomie, Wachtberg

Initiierung von Prozessdenken und Prozesswissen als Grundlage für die Analyse von Arbeitsabläufen

14:30 R. Leemüller, W. Theeck, S. Tenooit, B. Paul & H. Hock

DFS Deutsche Flugsicherung GmbH, Langen

Kalibrierung eines task-basierten Arbeitslastmodells für Flugsicherungssysteme der DFS

15:00 Kaffeepause

15:30 F. Ritz

Fachhochschule Nordwestschweiz, Institut Mensch in komplexen Systemen, Olten (Schweiz)

Systementwicklung im Kontext hohen Gefährdungspotenzials – ein resilienz-basiertes Konzept zur sicherheitsbezogenen Integration menschlicher Potenziale

16:00 K. Knappe & S. Eschen-Léguedé

DLR-Institut für Luft- und Raumfahrtmedizin, Abt. Luft- und Raumfahrtpsychologie, Hamburg

Die Bedeutung von Persönlichkeitsfaktoren in hoch automatisierten Mensch-Maschine-Teams – Entwicklung eines Forschungsfragebogens

16:30 R. Wiczorek & D. Manzey

TU Berlin, Institut für Psychologie und Arbeitswissenschaft

Der Einfluss der Schwellensetzung bei Likelihood Alarmsystemen auf Produktivität und Sicherheit

17:15 Öffentliche Mitgliederversammlung DGLR L6.4 Anthropotechnik

Diskussion von Themenvorschlägen zur 54. FAS Anthropotechnik

20:00 Treffen zum Abendessen

Ort wird auf der Sitzung bekanntgegeben

Freitag, 28.10.2011

09:00 M. Schmid & T. Maier

Universität Stuttgart, Forschungs- und Lehrgebiet Technisches Design

EVOuse – eine Methode zur instinktgerechten Wahrnehmung ergonomischer Qualitäten der Interfacegestalt

09:30 A. Petrov, S. Pfeffer, A. Botta & T. Maier

Universität Stuttgart, Forschungs- und Lehrgebiet Technisches Design

Simulation und Analyse von taktilen und propriozeptiven Effekten im Kontext von visuell wahrgenommenen Informationen beim Bedienen von adaptiv variablen Stellteilen

10:00 Kaffeepause

10:30 E. Schubert¹, G. Hüttig¹, A. Haslbeck² & K. Bengler²

¹ *TU Berlin, Institut für Flugführung und Luftverkehr*

² *TU München, Lehrstuhl für Ergonomie*

Evaluation manueller fliegerischer Leistung von Piloten anhand erfasster technischer Parameter in Flugsimulatoren hochautomatisierter Flugzeuge

11:00 B. Weber¹, M. Panzirsch², S. Montoya-Zamarron², T. Bünte² & C. Preusche²

¹ *Universität Magdeburg, Lehrstuhl für Arbeitswissenschaft und Arbeitsgestaltung*

² *DLR-Institut für Robotik und Mechatronik, Oberpfaffenhofen-Weßling*

Evaluation zweier Bedienkonzepte zur Steuerung eines Fahrzeugs mit drei Bewegungsfreiheitsgraden

11:30 C. Rommerskirchen, T. Müller, M. Greier & K. Bengler

TU München; Lehrstuhl für Ergonomie

Validierung des Kraftstoffverbrauchs eines Fahrmodulators und Unterschiede im Fahrverhalten bezüglich des Kraftstoffverbrauchs

12:00 M. Stein & M. Robinski

Flugmedizinisches Institut der Luftwaffe, Abteilung Ergonomie, Manching

Die Rolle von Simulator Sickness in Flugsimulatoren

12:30 Mittagspause

13:30 F. Rister¹ & A. Lüdtkke²

¹ *truestream aerospace human factors, Hamburg*

² *OFFIS e.V., Oldenburg*

Entwicklung Dynamischer Verteilter Kooperativer Cockpitsysteme – eine Multi-Agenten Perspektive

14:00 G. Meixner¹, M. Kümmerling¹, M. Orfgen¹, A. Groß², M. Eisenbarth², A. Maier² & A. Klaus²

¹ *Deutsches Forschungszentrum für Künstliche Intelligenz, Kaiserslautern*

² *Fraunhofer-Institut für Experimentelles Software Engineering, Kaiserslautern*

Interdisziplinäre modellgetriebene HMI-Entwicklung im Automobilbereich

14:30 Besichtigung der Fa. Jeppesen GmbH

17:00 Ende der Veranstaltung

Änderungen der Tagesordnung vorbehalten!

Stand: 17.08.11

Anmeldung

53. FAS L6.4 Anthropotechnik 27.-28.10.2011, Neu-Isenburg

Name		Vorname	
Titel / Dstgrd		DGLR-Mitglied	<input type="checkbox"/>
Firma			
Abteilung			
Straße			
PLZ		Ort	
Telefon			
E-Mail			

Bitte zutreffendes ankreuzen:

Zahlung der Teilnehmergebühr

bar

per Rechnung

Geplant ist

Teilnahme an der Besichtigung

Treffen zum Abendessen

Bitte übersenden Sie Ihre Anmeldung

per Post: DGLR L6.4 Anthropotechnik
c/o M. Grandt
DFS Deutsche Flugsicherung GmbH
TE
Am DFS-Campus 5
63225 Langen

per Fax: 06103 / 707 - 5741

per E-Mail: morten.grandt@dfs.de