



Deutsche Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt - Lilienthal-Oberth e.V.

Wissenschaftlich-Technische Vereinigung

Einladung Zum Vortragsabend zum Thema:

A400M TACTICAL GROUND COLLISION AVOIDANCE SYSTEM

Roland Goerke

Am Mittwoch dem **18.10.2017** um **18:30 Uhr** in den Räumlichkeiten der Dualen Hochschule Friedrichshafen, **Hauptgebäude Raum H 031**

Moderne kommerzielle Luftfahrzeuge verfügen heute über eine Vielzahl von elektronischen Geräten welche die Besatzung unterstützen. Zu diesen Systemen gehört auch ein sogenanntes Terrain Awareness and Warning System (TAWS) welches das Luftfahrzeug vor einem Einflug in Gelände schützt. Insbesondere in Flugphasen in der sich das Fluggerät in Bodennähe befindet, wie zum Beispiel beim Start oder bei der Landung, gewährleistet das TAWS eine hohe Sicherheit, im Besonderen bei nicht optimalen Flugbedingungen wie zum Beispiel Bodennebel.

In der militärischen Fliegerei gibt es weit mehr Flugszenarien in welcher ein TAWS eingesetzt werden kann. Deshalb wurde für den europäischen Militärtransporter A400M ein spezielles TAWS entwickelt und zertifiziert. Die Entwicklung wurde unter Leitung von Herrn Roland Goerke bei der Firma Airbus Defence and Space durchgeführt.

Herr Goerke ist seit 2004 im A400M Projekt tätig und hat über die Entwicklung des Taktischen TAWS weitere Avionik-Entwicklungen im A400M Bereich begleitet, wie zum Beispiel das Formation Keeping Management System oder die Terrain Reference Navigation.

Im Rahmen seines Vortrags wird Herr Goerke eine Einführung in das entwickelte A400M TAWS geben. Er wird dabei die bodennahen Flugphasen erläutern in welcher das TAWS eingesetzt werden kann und für jedermann anschaulich die Funktion des Systems an Beispielen erläutern. Er wird außerdem einen Überblick über die Architektur des System geben und auf die Benutzerschnittstelle eingehen. Nach dem Vortrag wird es Gelegenheit geben um Fragen aus dem Auditorium zu beantworten.

Der Eintritt zur Veranstaltung ist frei.