

## Workshop II, | 17./18. April 1998, Neu-Isenburg

<b>Ian Alexander</b>	The Re-Emergence of the Classical Rigid Airship
<b>Armin Litz</b>	Historischer Rückblick der Luftschiffentwicklung
<b>Wilhelm Hallmann/ Uwe Herrmann</b>	Tragkraftzuwachs durch Temperaturerhöhung des Traggases
<b>Friedrich Weiss</b>	Parametrische Untersuchung zur Windempfindlichkeit von Rotationsellipsoiden unterschiedlicher Streckung
<b>E. Judson Brandreth</b>	FAA Certification of the Lightship A-150
<b>Klaus Hagenlocher</b>	Erfahrungen aus der Erprobung des Zeppelins LZNT07
<b>Klaus Lange/ Nikolas Kern</b>	Steuerung eines sphärischen Kleinstluftschiffs über das Internet
<b>Algund Eenboom</b>	Das erfolgreiche motorlose Luftschiffkonzept Aereon des Dr. Solomon Andrews
<b>Jürgen K. Bock</b>	Die Fortentwicklung des Aereon-Luftschiffs in den Jahren 1963 - 1971
<b>Edward H. Geyer</b>	Nutzung von Luftschiffen als astronomische Beobachtungsplattform
<b>Mei Lu</b>	Widerstandsverminderung bei stumpfen Körpern durch passive Ventilation
<b>Jürgen K. Bock</b>	Structure of a Large Spherical Airship
<b>Claudia Haubrock/ Silvia Tirre</b>	Ausgestaltung eines sphärischen Kreuzfahrt-Luftschiffs
<b>Fritz P. Schäfer</b>	Vorschlag eines Kreuzfahrt-Luftschiffs
<b>Berthold Knauer/ Rainer Scharenberg</b>	Aerodynamische Messungen an einem Luftschiffkörper geringer Streckung
<b>Andreas Jakobi/ Peter Funk/ Thorsten Lutz/ Siegfried Wagner</b>	Aerodynamische Untersuchungen an angestellten Luftschiffkörpern