



Vortrag:

Rolls-Royce – seit mehr als 100 Jahre Innovationen für die Luftfahrt

Referenten:

**Ulrich Wenger, Leiter Engineering & Technology
bei Rolls-Royce Deutschland**

Termin und Ort:

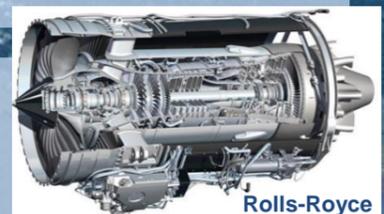
Montag 07.03.2016, 18:00h

Hörsaal F11,

Institut für Luft- und Raumfahrt, Marchstr. 12-14, 10587 Berlin

Rolls-Royce hat in den mehr als 100 Jahren seit der Gründung der Firma eine Reihe von technischen Höchstleistungen auf dem Gebiet der Luftfahrtantriebe hervorgebracht. Das gilt sowohl für Entwicklungen auf dem Gebiet der Kolbenmotoren wie auch für Entwicklungen auf dem Gebiet der Fluggasturbine. So hat Rolls-Royce die ersten Mantelstrom-Triebwerke in der zivilen Luftfahrt zugelassen und hat für die ersten Hoch-Bypass Triebwerke die innovative Lösung des Dreiwellen-Triebwerks entwickelt.

Die zukünftigen Herausforderungen bestehen vor allem in der weiteren Reduktion des Brennstoffverbrauchs. Der Luftverkehr ist zwar nur für ca. 2%-3% des weltweit erzeugten CO₂ verantwortlich, er wächst aber stetig mit überdurchschnittlichen Wachstumsraten. Die an der Luftfahrt beteiligten Organisationen (Industrie, Fluggesellschaften, Flughäfen, Luftraumkontrollbehörden) in der Europäischen Union haben sich mit den Flightpath 2050 Zielen ehrgeizige Verbesserungsziele gesetzt. Dabei soll unter anderem der spezifische Brennstoffverbrauch pro Personen-Kilometer in 2050 nur noch 25% des durchschnittlichen Werts im Jahr 2000 betragen. Der Vortrag gibt einen Überblick über die technologischen Verbesserungen, die Rolls-Royce auf dem Flugtriebwerkssektor erzielt hat und welche neuen Technologien derzeit erarbeitet werden um die künftigen Ziele zu erreichen.



Rolls-Royce



Rolls-Royce

Kontakte:

DGLR Bezirksgruppe Berlin-Brandenburg

Dipl.-Ing. Stefan Hein, Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG

Prof. Dr. Dieter Peitsch, ILR der TU-Berlin

www.berlin-brandenburg.dglr.de

stefan.hein@rolls-royce.com

dieter.peitsch@ilr.tu-berlin.de