



DGLR/DLR-Abend 2015 bei “Bier und Brezel”

Vortrag:

Clean Sky - The flagship for European Aeronautical Research

Referent:

Eric Dautriat,

Executive Director of Clean Sky Joint Undertaking



Termin und Ort:

Montag 26.01.2015, 18:00h

TU-Berlin, Eugene-Paul-Wigner-Gebäude,

Hörsaal EW201, Hardenbergstr 36, 10587 Berlin

Achtung geänderter Hörsaal

Clean Sky ist eine durch die Europäischen Kommission eingerichtete „Joint Technology Initiative“. Das Ziel des Clean Sky Programms ist es, die Umweltauswirkungen des Flugverkehrs durch Verringerung der Kohlendioxid-, Stickstoff und Lärmemissionen zu reduzieren. In der ersten Phase der Initiative wurde bereits eine CO₂-Reduktion von mehr als 20% im Vergleich zu den Emissionen im Jahr 2000 erreicht. Somit hat das Programm bereits jetzt enorm dazu beigetragen, dass die ehrgeizigen Umweltziele des Beirats für Luftfahrtforschung in Europa (ACARE) umgesetzt werden können.

Die europäische Kommission hat im Juli 2013 beschlossen die Clean Sky Joint Technology Initiative in einer zweiten Phase fortzuführen. Ein Jahr später, im Juli 2014, wurde Clean Sky 2 offiziell gestartet. Das Gesamtbudget für das Forschungsprogramm beträgt rund 4 Mrd. Euro. Mit diesen finanziellen Mitteln ist die Grundlage geschaffen um die Umweltauswirkungen der Luftfahrt durch Forschung und Entwicklung weiter zu senken und gleichzeitig die globale Wettbewerbsfähigkeit der europäischen Luftfahrtbranche zu steigern. Dies betrifft nicht nur große Industrieunternehmen sondern auch kleine und mittlere Firmen, Forschungseinrichtungen und Universitäten. Zunächst ist geplant das Programm bis 2024 fortzuführen. Die bis dahin entwickelten Technologien sollen in der Flugzeuggeneration ab 2025 eingesetzt werden.

Kontakte:

DGLR Bezirksgruppe Berlin-Brandenburg

Dipl.-Ing. Stefan Hein, Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG

Prof. Dr. Dieter Peitsch, ILR der TU-Berlin

www.berlin-brandenburg.dglr.de

stefan.hein@rolls-royce.com

dieter.peitsch@ilr.tu-berlin.de

