

**Vortrag:**

# Computerbasierte Bordsysteme in Flugzeugen.

## Mehr Leistung = mehr Flugsicherheit ...!

**Referent**

**Dipl.-Ing. Ulrich Fräbel**

**Airworthiness Office,**

**Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG**



**Termin und Ort**

**Montag 04.11.2013, 18:00h**

**Hörsaal F11,**

**Institut für Luft- und Raumfahrt, Marchstr. 12-14, 10587 Berlin**

**Kontakte:**

**DGLR Bezirksgruppe Berlin-Brandenburg:**

**Dipl.-Ing. Stefan Hein, Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG**

**Prof. Dr. Dieter Peitsch, ILR der TU-Berlin**

[www.berlinbrandenburg.dglr.de](http://www.berlinbrandenburg.dglr.de)

[stefan.hein@rolls-royce.com](mailto:stefan.hein@rolls-royce.com)

[dieter.peitsch@ilr.tu-berlin.de](mailto:dieter.peitsch@ilr.tu-berlin.de)



# Deutsche Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt Lilienthal – Oberth e.V. (DGLR) an der TU Berlin

## **Computerbasierte Bordsysteme in Flugzeugen. Mehr Leistung = mehr Flugsicherheit ...!**

- **Ein Überblick über den Einzug der digitalen Systeme in der Flugzeugtechnik von F-16 über A320 bis zur heutigen Generation B787/A350**
- **Allgemeine Probleme in der Entwicklung flugkritischer softwarebasierter komplexer Systeme wie Flugsteuerung, Triebwerksregelung etc.**
- **Spezifische Probleme für elektronische Systeme (Blitzschlag, EMC, IRF, SEU (kosmische Höhenstrahlung))**

### **Kontakte:**

**DGLR Bezirksgruppe Berlin-Brandenburg:**

**Dipl.-Ing. Stefan Hein, Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG**

**Prof. Dr. Dieter Peitsch, ILR der TU-Berlin**

[www.berlinbrandenburg.dglr.de](http://www.berlinbrandenburg.dglr.de)

[stefan.hein@rolls-royce.com](mailto:stefan.hein@rolls-royce.com)

[dieter.peitsch@ilr.tu-berlin.de](mailto:dieter.peitsch@ilr.tu-berlin.de)