

Vortrag: Alte Ideen des aerodynamischen Entwurfs neu Betrachtet

Neue Anforderungen an die Wirtschaftlichkeit und Umweltverträglichkeit von Verkehrsflugzeugen erfordern neue Lösungen. Es erscheint deshalb sinnvoll, Überlegungen und Vorschläge noch einmal zu betrachten, die vor 30, 50 oder gar 100 Jahren propagiert worden sind, die aber aus den verschiedensten Gründen nicht realisiert wurden.

Referent

Prof.-Dr. Horst Körner
vorm. DLR



Termin und Ort

**Montag 22.04.2013, 18:00h, Hörsaal F11,
Institut für Luft- und Raumfahrt, Marchstr. 12-14,
10587 Berlin-Charlottenburg**

Kontakte:

DGLR Bezirksgruppe Berlin-Brandenburg:

Dipl.-Ing. Stefan Hein, Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG

Prof. Dr. Dieter Peitsch, ILR der TU-Berlin

www.berlinbrandenburg.dglr.de

stefan.hein@rolls-royce.com

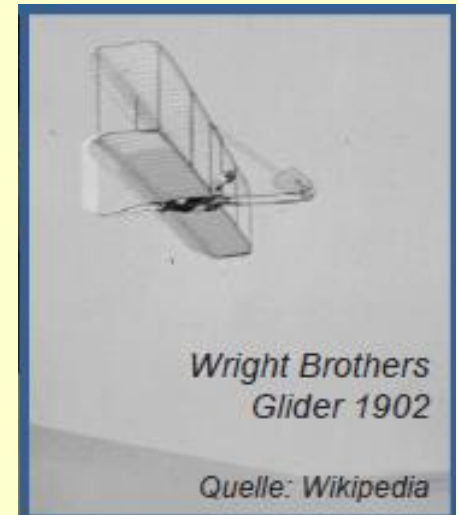
dieter.peitsch@ilr.tu-berlin.de

Alte Ideen des aerodynamischen Entwurfs neu Betrachtet

Alte und neue Ergebnisse – soweit vorhanden – zu diesen Techniken werden diskutiert. Es wird gezeigt, dass in mancher alten Idee ein hohes Potential steckt, bessere Effizienz und Umweltverträglichkeit zu erreichen.

Der Weg zur Realisierung erfordert jedoch eine stärkere Zusammenarbeit der verschiedenen Disziplinen des Flugzeugbaus als in der Vergangenheit praktiziert.

Der Vortrag wird einige dieser Techniken betrachten:
im Flugzeugheck integrierte Triebwerke, Triebwerke über dem Flügel, vorwärts gepfeilter Flügel, Ausblasung über einer Klappe, Enten- Konfiguration, vollständig laminares Flugzeug, Nurflügel.



Kontakte:

DGLR Bezirksgruppe Berlin-Brandenburg:

Dipl.-Ing. Stefan Hein, Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG

Prof. Dr. Dieter Peitsch, ILR der TU-Berlin

www.berlinbrandenburg.dglr.de

stefan.hein@rolls-royce.com

dieter.peitsch@ilr.tu-berlin.de